

NotiFIC

Periódico de la FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL de la UNI



Acreditada por ABET



Engineering
Accreditation
Commission

Distinguen a primeros puestos Promoción 2024-I Bienvenida a cachimbos



Docentes y estudiantes visitan el TPM Chancay con un 92% de avance de obra



FIC UNI: Octocampeona en el XXXI CONEIC Ucayali



Presidente del CEIC: "Es importante enfrentar los desafíos de las prácticas preprofesionales"



UNIVERSIDAD NACIONAL
DE INGENIERÍA

FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL

DECANO

MSc. José Wilfredo Gutiérrez Lazares

DIRECCIONES

ESCUELA PROFESIONAL

Dr. José Manuel Zapata Samata

UNIDAD DE POSGRADO

Dra. Hedy Marcela Jiménez Yabar

INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN

Dr. Luis Alberto Mosquera Leiva

IMEFEN

Ing. Roger Hidalgo García

CISMID

MSc. Fernando Lázares La Rosa

DEPARTAMENTOS ACADÉMICOS

CONSTRUCCIÓN

Mg. Ing. Carlos Villegas Martínez

CIENCIAS BÁSICAS

Mg. Ing. Norma Montoro Cavero de Ochoa

VIALIDAD Y GEOMÁTICA

Mg. Jorge Elías Uribe Saavedra

ESTRUCTURAS

Mg. Jorge Luis Gallardo Tapia

INGENIERÍA GEOTÉCNICA

MSc. Ing. Cesar Augusto Atala Abad

HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA

Ing. Edgar Rodríguez Zubiate

Av. Túpac Amaru 210 Rimac, Lima-Perú

Apartado postal 1301 Lima 100

Central telefónica 480-1070 Anexo 295

decano_fic@uni.edu.pe

http://fic.uni.edu.pe/

NOTIFIC. Publicación de la Facultad de Ingeniería Civil - UNI
Dirección Periodística: Prensa Activa Agencia de Comunicaciones S.R.L.
Directora: Lic. Sylvia Rodríguez D.
Periodista: Lic. Gabriel Barreto C.
Diseño: Lic. Joao Puente R.
E-mail: imagenfic@gmail.com
Whatsapp: 999 624 856

Iniciamos el ciclo académico 2024-II con grandes expectativas



MSc. José Wilfredo Gutiérrez Lázares
Decano FIC UNI

Comenzamos un nuevo ciclo académico 2024-II con renovadas expectativas y el firme compromiso de avanzar conforme al plan de trabajo integral que trazamos al inicio de nuestra gestión, el cual abarca las seis Direcciones Académicas, los Laboratorios y todas las áreas de nuestra Facultad.

Durante este periodo, estamos implementando estrategias clave para fortalecer la enseñanza en los niveles de pregrado y posgrado, así como la investigación e innovación tecnológica. Además, continuamos trabajando en áreas fundamentales como la responsabilidad social, la gestión y el desarrollo institucional.

Nuestro objetivo principal es ofrecer una formación de excelencia que se refleje en la percepción que tienen las empresas del sector sobre nuestros estudiantes. Nos enorgullece que, cada vez más, las empresas confíen en nuestros alumnos para sus prácticas preprofesionales, brindándoles una valiosa oportunidad de acercarse a la obtención de su título profesional. De esta manera, podrán ejercer la carrera con un sólido rigor técnico y un elevado sentido ético.

Para garantizar el éxito académico de nuestros estudiantes, nos enfocamos en motivarlos, guiarlos y acompañarlos a lo largo de los diez ciclos de estudio. Este es un esfuerzo conjunto que busca prevenir el rezago o la deserción, y en el cual participan activamente tanto el Departamento Académico de Ciencias Básicas, a través de su Oficina de Asesoría y Orientación Estudiantil, como los docentes que desempeñan un rol fundamental, asegurando una enseñanza adecuada en cada uno de los cursos que conforman nuestra malla curricular.

Estamos comprometidos en dotar a nuestros laboratorios de equipos de última tecnología, creando

así un entorno óptimo para el aprendizaje. Asimismo, continuamos mejorando la infraestructura de las aulas y otros espacios de estudio, recreación y esparcimiento para que nuestros estudiantes disfruten de las mejores condiciones.

En esta edición del NOTIFIC, nos complace compartir con ustedes uno de los avances en infraestructura: la construcción de una rampa de acceso para personas con discapacidad en el ingreso del edificio sismorresistente. Este es solo uno de los varios proyectos de mejora que estamos llevando a cabo en nuestra Facultad.

La Facultad de Ingeniería Civil de la UNI es pionera en la enseñanza de esta disciplina en el Perú y ha sido, en muchos casos, un referente para otras instituciones educativas de nivel superior. La formación que ofrecemos asegura que nuestros egresados cuenten con las competencias necesarias para diseñar proyectos, realizar estudios de ingeniería y participar en la construcción de obras como caminos, puentes, carreteras y otras infraestructuras de gran envergadura.

Nuestro compromiso es con nuestros estudiantes, con el país y su desarrollo. Somos conscientes de los nuevos desafíos que el Perú enfrenta y del papel crucial que los ingenieros civiles nacionales deben desempeñar en la ejecución de obras públicas que el país necesita. Nos alineamos con estos objetivos para seguir siendo un faro en el campo de la ingeniería civil. Además, seguimos fortaleciendo nuestros vínculos de cooperación con universidades de prestigio mundial, abriendo la puerta a pasantías e intercambios estudiantiles que enriquecen la formación de nuestros alumnos.

Inclusión y accesibilidad

Nueva rampa en el edificio sismorresistente de la FIC UNI

En un esfuerzo por hacer de nuestra Facultad un espacio más accesible e inclusivo, se ha avanzado con la construcción de una rampa para personas con movilidad reducida en el emblemático edificio sismorresistente. Esta obra, fruto del compromiso con la igualdad de oportunidades, no solo representa un avance en infraestructura, sino también en la calidad de vida de toda nuestra comunidad universitaria.

La Ing. Ana Lucía Chaina Muñoz, encargada de supervisar este proyecto, nos compartió detalles sobre su realización. “La construcción de la rampa ha sido una iniciativa clave para garantizar que todas las personas, independientemente de sus capacidades físicas, puedan acceder al edificio de manera segura y cómoda”, explicó con entusiasmo. La obra, que sigue los más altos estándares de accesibilidad, incluyó una planificación meticulosa para que su diseño se integre armoniosamente con la estructura sismorresistente.

Para garantizar su durabilidad y seguridad, se utilizaron los siguientes materiales:

- **Concreto reforzado** para la estructura, asegurando su resistencia y longevidad.
- **Revestimiento antideslizante** en la superficie, para garantizar la seguridad incluso en condiciones de humedad.
- **Barandillas de acero inoxidable**, que ofrecen un apoyo seguro y cumplen con los estándares de accesibilidad y seguridad.

Este proyecto, que ya está viendo la luz, ha sido un esfuerzo conjunto. La Facultad de Ingeniería Civil destinó parte de su presupuesto anual, asignado específicamente para mejoras de infraestructura. Entre los actores clave involucrados se encuentran el equipo de la Oficina de Infraestructura y Proyectos de la facultad, supervisado por la Unidad Ejecutora a cargo del Ing. Manco; contratistas especializados en accesibilidad; y el destacado consultor, Ing. Proaño, quien garantizó que el diseño cumpliera con todas las normativas de seguridad estructural.

La Ing. Ana Lucía también nos comentó que la rampa es solo el inicio de una serie de mejoras que se tienen planeadas en la Facultad. “Además de este proyecto, estamos evaluando nuevas iniciativas para mejorar nuestras instalaciones, con el objetivo de hacerlas más funcionales y accesibles para todos”, afirmó.

Finalmente, la ingeniera aprovechó la ocasión para enviar un mensaje lleno de gratitud y optimismo a toda la comunidad universitaria: “La construcción de la rampa es solo una de las muchas iniciativas que estamos llevando a cabo para hacer de nuestra Facultad un lugar más accesible, inclusivo y funcional. Sabemos que estos cambios requieren ajustes, pero estamos convencidos de que contribuirán a una mejor experiencia para todos. Los invito a seguir participando activamente en este proceso de mejora continua, compartiendo sus ideas y sugerencias. Juntos, podemos construir un entorno académico que no solo sea innovador y eficiente, sino también acogedor para toda nuestra comunidad”.

¡Sin duda, la Facultad de Ingeniería Civil sigue avanzando hacia un futuro más inclusivo, y este es solo el comienzo!



Ing. Ana Lucía Chaina Muñoz



Rampa colocada en edificio UNI

Distinguen a primeros puestos de la Promoción 2024 - I y bienvenida a ingresantes

MSc. Wilfredo Gutiérrez con Daniel Navarro, primer puesto Promoción 2024 - I.



En significativa ceremonia, el decano, MSc. Wilfredo Gutiérrez Lázares entregó la Medalla de Honor al primer puesto de la Promoción 2024-I, Daniel Antonio Navarro Olivera; a Luis Enrique Anaya Hurtado, segundo lugar; y Víctor Adrián Rosales Hurtado, tercer puesto.

En el patio de la FIC, especialmente acondicionado para la actividad y en presencia del rector, Dr. Alfonso López Chau también se dio la bienvenida a los ingresantes del ciclo 2024-II

El decano destacó que los jóvenes ingresan a nuestra Facultad "a aprender y posteriormente egresan para ir a servir a la sociedad y contribuir con el desarrollo del país. De allí, el lema que nos inspira, dijo "Ven aprender, ve a servir".

El acto contó también con la asistencia del director de la Escuela Profesional, Dr. José Zapata Samata, los jefes de los seis Departamentos Académicos, ingresantes 2024-II y padres de familia.

El decano dio a conocer su decisión sobre esta Ceremonia de Reconocimiento a los Mejores Estudiantes y Bienvenida a los Ingresantes y que en adelante forme parte del calendario de actividades de la FIC UNI,, por ser un acto de gran significado y que marca el aprecio de la universidad hacia cada estudiante.

La ceremonia también incluyó la entrega de reconocimientos a los alumnos más destacados de Ciencias Básicas, Construcción, Estructuras, Hidráulica e Hidrología, Ingeniería Geotécnica así como Vialidad y Geomática. Cada uno de ellos recibió la cálida felicitación de quienes comandan cada Departamento Académico, como son la Mg. Norma Montoro (Ciencias Básicas); Mg. Carlos Villegas (Construcción); Mg. Jorge Gallardo (Estructuras); MSc. César Atala (Geotécnica); Mg. Jorge Uribe (Vialidad y Geomática); Ing. Edgar Rodríguez (Hidráulica e Hidrología)

FIC UNI

Es una élite

En su momento y al expresar emocionadas palabras, el rector destacó que la Facultad de Ingeniería Civil de la UNI "es élite de élites" entre sus similares de todas las universidades del país. E internamente, en la UNI, también se le reconoce un lugar privilegiado, por lo que incluso en el reciente Examen de Admisión fue la más requerida con 717 postulantes.

El Dr. López Chau recomendó a los flamantes egresados caminar por el sendero del bien y seguir construyendo el Perú del presente y del mañana. Les dijo que vivan sin vergüenza, para que puedan apreciar el agradecimiento del pueblo. "Sean élites bienhechoras y construyan a la nación peruana".

Cabe recordar que nuestra Facultad es primigenia en la enseñanza de la ingeniería civil, sus orígenes se re-



Grupo de egresados 2024-I

montan a 1876 cuando se creó la Escuela de Ingenieros Civiles y de Minas que posteriormente tomó el nombre de Universidad Nacional de Ingeniería.

Octocampeones

El momento de júbilo de la comunidad FIC fue mayor cuando se apersonó la directiva del Asociación Nacional de Estudiantes de Ingeniería Civil (ANEIC) para entregar la Copa XXXI CONEIC UCAYALI 2024, En medio de los aplausos de los asistentes, se elogió el mérito de nuestros participantes en los diferentes concursos y competencias estudiantiles, que nos permite ahora lucirnos como octocampeones de los CONEIC, Congreso Nacional de Estudiantes de Ingeniería Civil de toda la República.

La ceremonia concluyó en un ambiente de fiesta amenizado por los números artísticos de la Banda UNI, la Tuna de la universidad y el grupo SALSUNI. Sin duda, se trató de una actividad inolvidable, organizada por la Oficina de Comunicación e Imagen de FIC.



Imposición de la Medalla de Honor por su señora madre.



Saludo del Rector, Dr. Alfonso Lopez Chau y del Decano, MSc. Wilfredo Gutiérrez



Ingresantes 2024 - 2

FIC UNI octocampeona en el XXXI CONEIC Ucayali

Con gran orgullo y emoción, la Facultad de Ingeniería Civil de la UNI alcanzó un nuevo hito al coronarse **octocampeona** en el XXXI Congreso Nacional de Estudiantes de Ingeniería Civil (CONEIC), uno de los eventos más emblemáticos y prestigiosos del país para futuros ingenieros. Este triunfo es un reflejo del esfuerzo, dedicación y excelencia de nuestros estudiantes, que se han alzado con el galardón por octava vez consecutiva.

Durante la Ceremonia de **Reconocimiento 2024 – I** y **Ceremonia de Ingresantes 2024 – II**, los campeones del **XXXI CONEIC Ucayali 2024** entregaron el trofeo al decano de la FIC, MSc. Wilfredo Gutiérrez Lázares, marcando un momento de celebración y orgullo para toda la facultad. “Este es un triunfo colectivo, de nuestros estudiantes, de la facultad, y de toda la UNI. ¡Somos octocampeones!”, exclamó el decano al recibir el galardón.

El Congreso Nacional de Estudiantes de Ingeniería Civil es un espacio de competencia y crecimiento académico donde las facultades más destacadas del país se enfrentan en una serie de pruebas para medir su conocimiento técnico y habilidades de trabajo en equipo. De esta manera, se desarrollaron las competencias denominadas **Barcazas de Concreto, Bim Competition, Búsqueda del Tesoro, Teodolito contra el Tiempo, Sabio Civilito, Ponencias, Cálculo Universitario de Ingeniería Civil, Danza, ¿Qué tanto sabes de mi cultura?, Miss XXXI CONEIC Ucayali 2024, Film CONEIC, Dibujo y Pintura, Tío CONEIC, Básquet Femenino, Vóley Mixto, Fútbol Masculino, Ajedrez y Gymkana, entre otras**. La delegación de la FIC UNI brilló en las competencias dejando en alto el nombre de nuestra universidad.

Durante el evento también se recordó que nuestra Facultad fue sede del XXX CONEIC Lima 2023, por lo que recibió la distinción a la Mejor Organización, reafirmando su liderazgo no solo en competencias, sino también en lograr eventos de gran magnitud.

El trofeo de mejor organización fue entregado por Antony Centeno Sáenz, secretario general del ANEIC Perú, vicepresidente del XXX CONEIC Lima 2023 y alumno de nuestra Facultad, al decano MSc. Wilfredo Gutiérrez Lázares, consolidando a la FIC como referente nacional en el ámbito académico y competitivo.

Gran trofeo XXXI CONEIC para la FIC UNI



Anthony Centeno entregando el trofeo de reconocimiento al decano

Delegación de estudiantes que representó a la FIC UNI:

Jhonny Valverde Mori, Karol Agreda, Peter Roman, Karla Galindo, Gabriel Perez López, Alfredo Jaramillo Ramos, Gonzalo Pajuelo, Sebastian Orihuela, Jesús Arca, Rubens Herrera Maldonado, Micaela Merino Borda, Khalid Stephano Villafuerte, Walter Quispe, Peter Román, Adriel Huamani, Rubens Herrera, Ronaldo Campos, Diego Quiñonez, Nils Vargas Salcedo, Luis Hilario Salas, Rodrigo Guerrero Morales, José Flores, Efrain Albuja, Cristian Silva, Heder Berrospi, Brigitte Flores, Flor Villanueva, Karla Galindo, Nahomi Gomez, Emily Rios, Andrés Huarcaya, Alfredo Jaramillo, Yohan Quiñonez, Milenka Galván, Luis Hilario, Yenifer Morales Gutierrez, Areli Garcia, Karla Galindo, Rosa Cubas, Vincent Zúñiga, Oscar Escajadillo, Karin Mendoza, José Ramos, Diego Quiñonez, Cristian Silva, Patrick Quintanilla. José Flores, Emily Rios, Sebastian Olivera, Efrain Albuja, Geraldine Reynoso, Jorge Chicana, Nils Vargas, Jaime Huamani Ramos, Rodrigo Guerrero Morales, Issac Coyllar Escobar, Ronald Roosevelt Nuñez Quispe, Aldo Quincho, Oswaldo León, Flor Villanueva, Luis Morales, Diego Atalaya, Marco Gutiérrez, Oscar Solis, Yaser Miranda, William León, Carlos Fernández Portal, Coraima Chantal Rivera Nalvarte, Jesús Alberto Villar Vásquez, Angela Gago Gamboa, Viviana Pamela Raraz Faustino, Kent Montesinos, Iván Machahuay, Luis Apumayta, Kevin Nieto Cobeñas y Eduardo Ore Llamoctanta, Dante Loayza, Nohellya Zapata Rodríguez, Sebastián Llanos y Katherine Ponce Susanibar .



Tabatha Leduc, en nuestras aulas

Estudiante francesa destaca que en la FIC - UNI hay más prácticas de campo que en su país

En entrevista para el periódico NOTIFIC, la estudiante francesa Tabatha Leduc dijo que en la Universidad Nacional de Ingeniería (UNI), en la FIC-UNI, los cursos son muy técnicos y hay más prácticas de campo que en su país, pese a tratarse de una nación avanzada.

Leduc, quien procede de la universidad IMT Atlantique, de Nantes, Francia, y ha llegado mediante el programa de intercambio estudiantil para cursar la especialidad de Ingeniería Civil durante el semestre 2024-II, expresó que en su país solo el 20 % de mujeres estudia la carrera de ingeniería en su centro de estudios y que Francia no cuenta con muchos ingenieros de dicha nacionalidad, pero sí de otros estados.

Obligación del intercambio

La estudiante de Nantes confesó que decidió

elegir el programa de intercambio estudiantil de cuatro meses en la UNI, puesto que en la universidad donde estudia es obligatorio efectuar el intercambio con universidades de otros países; relató también que tomó esa decisión, porque le gustaría descubrir el Perú, "pues tengo una amiga que vive aquí y es un territorio muy bonito".

Interrogada sobre las diferencias entre los servicios gratuitos que ofrecen tanto la UNI como el IMT Atlantique, añadió que en Francia todos los servicios son de acceso libre y no se necesita ningún registro, "pero aquí es un poco más complicado acceder a ellos, pues primero debemos registrarnos para todo: deportes, comedor, etc."

Tabatha Leduc comentó que tiene mucha expectativa sobre su presencia en la FIC, pues piensa que la experiencia estudiantil le aportará de base técnica, ya que viene de una universidad donde los cursos son más generales, por lo que en la UNI se especiali-



Tabatha Leduc - estudiante del programa de intercambio FIC UNI

zará en ingeniería civil, pues considera que el intercambio la fortalecerá y la hará crecer como alumna.

La futura ingeniera civil de nacionalidad francesa explicó que no vacilaría en recomendar como destino de intercambio a otros estudiantes, pues la UNI es muy buena universidad, y "aquí la gente es muy amable y los cursos son muy buenos".

Finalmente, la alumna del IMT Atlantique de Nantes, también se dio tiempo para opinar sobre la gastronomía peruana, acerca de la cual comentó que se trata de una comida muy diversa y que ha probado el cebiche, el pollo a la brasa, el chicharrón y como bebida, le ha gustado la chicha morada.

Autoridades del CISMID recibieron interesante visita de misión japonesa del proyecto SATREPS 2021 - 2026

Foto oficial con autoridades universitarias y visitantes japoneses



En dicha cita, la misión japonesa del proyecto SATREPS 2021-2026, proporcionó detalles a las autoridades del CISMID sobre "Avances en el Desarrollo de Sistemas Integrados para estimación y observación del nivel de daño en infraestructura en el área metropolitana de Lima".

El hecho sucedió el pasado 9 de agosto a propósito de la realización del workshop "Avances en el Desarrollo del Sistema Experto Integrado para la Estimación y Observación del Nivel de Daño en Infraestructura en el Área de Lima Metropolitana", que se efectuó en el Centro de Convenciones CIP-CD Lima, en el que tanto japoneses como peruanos expusieron sus líneas de investigación.

El proyecto SATREPS 2021-2026 denominado "Desarrollo del Sistema Integrado para la Estimación y Observación del Nivel de Daños a la Infraestructura en el Área Metropolitana de Lima" que llevan adelante investigadores de la Universidad de Tokio y la Universidad Nacional de Ingeniería, a través del Centro Peruano Japonés de Investigaciones Sísmicas y Mitigación de Desastres (CISMID), tiene el objetivo de crear un sistema experto integrado para estimar el nivel de daño en infraestructuras antes de un terremoto, y observar el nivel de afectación en un escenario después del evento sísmico, usando tecnologías de la información para proteger la vida de los ciudadanos.

Docentes y estudiantes realizaron visita técnica

El Puerto de Chancay será una oportunidad para el desarrollo del Ferrocarril Sudamericano

**En el área denominado Chancay Park se reservará el espacio para la futura estación Chancay del Ferrocarril Lima – Barranca.*

En el momento en que el proyecto del Terminal Portuario Multipropósito (TPM) de Chancay registra un avance de obra del 92%, el pasado 24 de septiembre fue visitado por los estudiantes del curso Ferrocarriles TV715G, a cargo del Mg. Erich Villavicencio G., junto con docentes de la UNI.

Antes de abordar la movilidad de la UNI que los trasladaría al puerto, ubicado a 76 km al norte de Lima, los estudiantes debieron pasar una evaluación previa sobre los principales aspectos de la visita técnica, logrando una puntuación del 100%.

Las delegadas del curso, Flor Villanueva Rivera y Mariella Martínez Llerena, destacaron que el Terminal Multipropósito marcará un hito importante en la logística del Perú y Sudamérica, ya que permitirá recibir embarcaciones de 18 mil a 24 mil contenedores, los cuales serán finalmente distribuidos en pequeñas embarcaciones hacia el norte y sur del Pacífico Sudamericano.

Asimismo, el TPM Chancay concentrará la carga sudamericana con destino a Asia. “Es aquí donde se presenta una oportunidad para el desarrollo del Ferrocarril Sudamericano Colombia-Ecuador-Perú y Chile, y la conexión con Brasil y Bolivia, a través del desarrollo de parámetros para su integración e interoperabilidad ferroviaria, como la autopista ferroviaria, el transporte de contenedores a doble estiva y la implementación de estaciones de transferencia de carga”.

Recorrido

El proyecto del TPM Chancay cuenta con la Zona del Complejo de Ingreso (ZCI), la Zona Operativa (ZOP), la Zona de Actividades Logísticas (ZAL) y un túnel de 1.8 km.

En la ZCI se encuentran las oficinas administrativas, el Truck Center y los “gates” de ingreso. Mientras que en la ZOP y ZAL se observaron los diferentes tipos de grúas: de muelle, patio y multipropósito, así como los vehículos autónomos (IGV).

Complementando al TPM Chancay, se encuentra el área de “Chancay Park”, a cargo de la Compañía Minera Volcan. Este parque posee un área total de 843 hectáreas y se convertirá en un futuro Complejo Logístico Industrial que trabajará directamente con el TPM Chancay en el almacenamiento, transformación y distribución de productos para empresas exportadoras nacionales e internacionales. “Chancay Park” permitirá integrar zonas logísticas, industriales, un complejo de servicios y tecnología, e incluso áreas residenciales; además, contará con un espacio para la futura estación Chancay del Ferrocarril Lima – Barranca.

Ings. Ever Cáceres, José Matías, Erich Villavicencio con Arq. José Beingolea y Gaddy León, junto a los alumnos del curso Ferrocarriles TV 715G y al gerente general adjunto, Gonzalo Ríos, de Cosco Shipping Ports Chancay PERU.



Grúas pórtico de muelle tipo STS, 97 m de altura, brazo de 72 m y de una capacidad superior a 80 ton., al interior las grúas de patio, ambos tipos sobre rieles.

Túnel de 1.8 Km de longitud, une la Zona del Complejo de Ingreso con la Zona Operativa.



Sistemas de Vías de Acceso compuesto por ejes de interconexión y óvalo que conectará con la Panamericana Norte – Red Vial 5.

Área destinada para el Truck Cénter y los “gates” en la Zona del Complejo de Ingreso.



De nuestros Departamentos Académicos

A la vanguardia en conocimiento y tecnología

Los Departamentos Académicos de la FIC son la columna vertebral de la Facultad de Ingeniería Civil UNI y los conocimientos que imparten están a la vanguardia educativa en la temática de la ingeniería y la tecnología, contribuyendo al óptimo desarrollo profesional de los estudiantes. Nuestros egresados son más competitivos, según opinaron cuatro responsables de dichas áreas.

Trabajos complejos y tres pilares

En el Departamento Académico de Construcción (DAC), cuya conducción está a cargo del Ing. Luis Alfredo Colonio García, por ejemplo, busca que los estudiantes puedan resolver trabajos muy complejos y que alcancen la capacidad de desempeñarse como empresarios e ingenieros en grandes consorcios, así como en instituciones públicas de gran reputación y prestigio.

El Ing. Colonio García resaltó que la formación que se imparte en el DAC se centra en tres pilares fundamentales, el analítico, reflexivo y práctico, habilidades que se requieren en un escenario de construcción real; además, "para optimizar tiempos, necesitamos aprender gestión de recursos, que también se dicta como materia en las aulas", agregó.

En otro acápite de lo que implica el Departamento Académico de Construcción, el Ing. Colonio expresó que el DAC busca plasmar entre sus educandos los conocimientos especializados de ingeniería civil que se ha diseñado previamente en los cursos generales de números.

Cada docente, un libro académico

Por su parte, el Departamento Académico de Estructuras (DAE), otro baluarte en la FIC-UNI, busca, como parte de su malla curricular, el dictado de 11 cursos obligatorios y 5 cursos electivos; no obstante, según el Ing. Jorge Gallardo Tapia, encargado del DAE, el aporte de formación del ingeniero civil se ve con mayor nitidez en el último año de instrucción.

Por ello, el docente Gallardo Tapia afirmó que asignaturas como diseño de concreto, diseño de acero, de albañilería, de puentes, entre otras, forman parte del día a día del ingeniero civil.

Al tiempo de relatar que uno de los objetivos que se ha planteado es lograr que cada docente universitario, que dicta cursos del DAE, realice un libro académico, el Ing. Jorge Gallardo, al mando de Departamento Académico de Estructura, recalcó que los egresados de la Facultad de Ingeniería Civil son muy solicitados por las empresas constructoras y son los encargados de hacer grandes obras, "las empresas constructoras buscan al profesional de la FIC UNI", sentenció.



Ing. Luis Alfredo Colonio - Departamento Académico de Construcción.



Ing. Jorge Gallardo - Jefe del Departamento de Estructuras - FIC UNI.



Ing. Jorge Uribe - Departamento Académico de Vialidad y Geomática.

Aportes en lo formativo e investigación

Otro estamento importante en la FIC-UNI es el Departamento Académico de Vialidad y Geomática (DAVG), cuyo aporte fundamental en los aspectos formativo y de investigación. Contribuye a la preparación de profesionales en favor del desarrollo del Perú, según el Ing. Jorge Uribe Saavedra, quien dirige la DAVG.

El Ing. Uribe Saavedra remarcó que el DAVG cumple un rol importante en el desempeño académico del estudiante, pues como ingeniero civil necesita información básica para elaborar proyectos en torno a las características del terreno y medioambiente, los cuales servirán “como parámetros para el trazo del diseño”.

Según Uribe, el DAVG ve la temática del diseño vial en lo relativo a aeropuertos, ferrocarriles, puertos; la fotogrametría y pavimentos enfocados en información superficial, así como el diseño de vías de transportes.

No obstante, enfatizó que, en relación al transporte ferroviario, nuestro país está atrasado unos 30 años, una reflexión que invita a trabajar en este aspecto para acceder al desarrollo en materia de transportes para nuestro país.

Apoyo directo a la construcción

Una unidad de avanzada y moderna constituye el Departamento Académico de Ingeniería Geotécnica (DAIG), que se encuentra bajo el liderazgo del Ing. César Atala Abad, cuyas especialidades intervienen en el apoyo directo de la construcción al aportar conocimientos en materia de ingeniería mecánica de suelo y geotécnica, que involucran a su vez geología, suelos, taludes y dinámica de suelos.

De acuerdo al Ing. Atala, los estudiantes logran convertirse en profesionales consolidados gracias al conocimiento y experiencias impartidas en los cursos dictados por el DAIG de la FIC, ello debido a que serán los responsables de construir carreteras, edificaciones diversas y puentes.

De igual modo, el profesor Atala también precisó que, como parte de la formación académica, el DAIG de la FIC ofrece en su malla curricular, 8 cursos obligatorios y 6 cursos electivos, todo entre el quinto y sexto ciclos de la especialidad de Ingeniería Civil.

Atala Abad manifestó en su alocución final, que para el período académico 2024-II se están impulsando varios proyectos de investigación; se ha instalado el área de coordinación a fin de mejorar la relación entre el DAIG y el Laboratorio que conducirá el Ing. Germán Tello; así mismo, se buscará tener mayor diálogo con respecto a las prácticas preprofesionales en general y la labor de campo a través de las prácticas de geología.



Ing. Atala junto a su equipo de docentes y administrativos del Departamento de Geotecnia.

Pronto

Talleres de pausas activas y corrección postural para estudiantes

En convenio con la Fundación Invesciencias del Perú, el Decano de la Facultad de Ingeniería Civil UNI, MSc Wilfredo Gutiérrez Lazares, decidió autorizar la ampliación de los talleres de pausas activas y corrección postural hacia los estudiantes, complementándolo con sesiones de yoga y meditación.

Estos talleres, dirigidos a los trabajadores de los Laboratorios de Ensayo de Materiales y Laboratorio N° 2 de Mecánica de suelos, se efectuaron entre los días 22 y 29 de agosto, y 6 y 13 de setiembre en; posteriormente participaron también el personal administrativo y de servicios generales.

Los talleres, a cargo del especialista en Fisioterapia y Rehabilitación, Hernando Rodríguez, se realizan bajo la conducción de la Oficina de Tutoría Psicológica en conjunto con la Unidad de Recursos Humanos de la Facultad de Ingeniería Civil.

Una de las impulsoras, la Lic. July Polo Nicolás, psicóloga de la Oficina de Tutoría, expresó que estos talleres apuntan al bienestar físico-mental de la comunidad FIC; "en este caso, cuando nos referimos a las pausas activas y corrección postural, lo hacemos pensando en los trabajadores que están al menos 8 horas con movimientos repetitivos y en los cuales una

mala postura de trabajo puede traer consecuencias negativas en su salud", refirió.

Por ello, "incluir una actividad física y mantener su cuerpo en la posición correcta, ya sea que esté en movimiento o quieto les ayudará a evitar dolores, lesiones, fatiga y sobre todo repercutirá a nivel psicológico aumentando su motivación, mejorando su estado de ánimo y reduciendo el estrés", explicó la Lic. Polo Nicolás.

Recomendación de la OMS Y Minsa

En opinión de los expertos, las pausas activas o gimnasia laboral son actividades físicas que se realizan con el fin de disminuir la sobrecarga muscular, mejorar la movilidad articular y corregir malas posturas que se generan al mantener una sola posición por un tiempo prolongado, además de activar la respiración, mejorar la circulación sanguínea y recuperar la energía corporal; estas pausas ayudan también a la salud mental de cada uno de los trabajadores mejorando su desempeño y la eficiencia en el trabajo.

Por todo eso, tanto la Organización Mundial de la Salud (OMS) y el Ministerio de Salud (Minsa) han recomendado que toda institución pública y privada debe



Lic. July Polo.



Personal del LEM.

brindar un espacio dentro de la jornada laboral para fomentar la actividad física, con el objetivo de promover el bienestar de los trabajadores y teletrabajadores mediante la ejecución de las pausas activas y así controlar los riesgos contra la salud como son las afecciones del sistema músculo esquelético, cardiovasculares y gastrointestinales, por señalar solo algunas.

Universidad Nacional de Huancavelica interesada en estrechar vínculos

Con la finalidad de estrechar lazos académicos y la oportunidad de viabilizar un convenio interinstitucional para investigar el fenómeno de las heladas, una delegación de la Escuela Profesional de la Facultad de Ingeniería Civil de la Universidad Nacional de Huancavelica (UNH) visitó la sede de la FIC UNI, en donde fueron recibidos por el decano, Ing. MSc. Wilfredo Gutiérrez Lazares.

La delegación de la UNH estuvo encabezada por

el director de la Escuela Profesional FIC, Dr. Marco Antonio López Barrantes y la Ing. Edith Huamaní Serpa, quienes vitaron las instalaciones de la Facultad de Ingeniería Civil y el Laboratorio Nacional de Hidráulica UNI. En dicha cita también estuvieron presentes el director de la Escuela Profesional de la FIC UNI, Dr. José Manuel Zapata Samata, así como el Ing. Roger Hidalgo e integrantes del Instituto para la Mitigación de los Efectos del Fenómeno de El Niño (IMEFEN).

IMEFEN en Huancavelica

Cabe resaltar que los antecedentes de la visita se relacionan con una investigación que realizó el IMEFEN UNI sobre las heladas en el poblado de Santa Bárbara,

Huancavelica; al término de dicha actividad el grupo investigador decidió visitar la UNH con la finalidad de compartir la información hallada.

Efraín Páucar Hilario, investigador tesista del IMEFEN, uno de los gestores de la visita que realizó la Universidad Nacional de Huancavelica a la UNI, mencionó que como representante del grupo solicitó en su momento dictar una charla en la Escuela de Ingeniería Civil de la UNH.

Contó que explicó al detalle sobre el trabajo realizado en el poblado de Santa Bárbara, al término del cual los integrantes de la UNH afirmaron que visitarían la UNI para conocer mayores detalles sobre la labor del IMEFEN y sus investigaciones sobre los fríos extremos.



Reunión en la Sala del Decanato, Decano recibió a delegación.

Efemérides

UNI: 148 años de historia, con paso firme y marcial

La Universidad Nacional de Ingeniería (UNI) celebró su 148 aniversario con un majestuoso Desfile Cívico Institucional que reafirmó su historia y su compromiso con el país. El evento, que llenó de orgullo a toda la comunidad universitaria, fue encabezado por el rector Dr. Alfonso López Chau, acompañado del decano de la Facultad de Ingeniería Civil, MSc. Wilfredo Gutiérrez Lázares, junto a otras autoridades académicas. Este desfile tuvo lugar en la emblemática Av. Eduardo de Habich, distrito de San Martín de Porres, donde no solo la comunidad universitaria, sino también la población local, se sumó con aplausos y muestras de admiración a lo largo del recorrido.

La Facultad de Ingeniería Civil, a través de su Oficina de Imagen Institucional, fue parte de la coorganización de este memorable acto, dado que en el año 2023 obtuvo dos gallardetes a "Mejor Marcialidad" y "Mejor Presentación". Estos logros, llenos de simbolismo, reflejan el espíritu marcial y la excelencia que caracteriza a esta facultad, siempre en primer línea en los momentos más importantes de la UNI.

En el corazón del desfile, se destacaron figuras clave de la Facultad de Ingeniería Civil. Junto al decano, desfilaron con orgullo el director de la Escuela Profesional, Dr. José Manuel Zapata Samata, la directora de Posgrado, Heiddy Jiménez Aybar, estudiantes y el equipo del Laboratorio de Ensayo de Materiales (LEM-FIC), quienes representaron con pasión el espíritu cívico y académico de la facultad.

También participaron instituciones educativas como la Institución Educativa Secundaria Ingenieritos del Perú – Juliaca, la Institución Educativa Pública Virgen del Carmen, la Institución Emblemática Mercedes Cabello Carbonera, la Institución Emblemática Ricardo Bentín y la Institución Educativa José Granda.

Las notas marciales que acompañaron el evento fueron interpretadas por la Banda de la UNI, bajo la dirección del Lic. Marlon Garay, y la Banda de la Policía Nacional del Perú, quienes aportaron un toque de solemnidad a este acto lleno de historia y tradición. El evento concluyó con un almuerzo de confraternidad en la explanada del Teatro UNI, donde las autoridades de las 11 Facultades se reunieron en un ambiente de camaradería, celebrando la unión y el compromiso que distingue a la Universidad Nacional de Ingeniería.

Días antes, se realizó el izamiento del Pabellón Nacional y de la bandera de la UNI en la explanada del Pabellón Central. En este emotivo acto, el decano MSc. Wilfredo Gutiérrez Lázares, junto al rector Dr. Alfonso López Chau, rindieron homenaje a la memoria del ilustre fundador de la UNI, el ingeniero Eduardo de Habich, recordando su visión y legado, que continúan inspirando a generaciones de ingenieros peruanos.



Rector Dr. Alfonso López Chau pronunciando el Discurso de Orden.



Delegación FIC en el desfile cívico institucional.



Romería por los 148 años de la UNI.

Saida Ríos tiene agradecimiento a sus docentes y el haber aprendido desde el primer curso



MSc. Ing. Saida Ríos

En la actualidad es CEO de BDM Engineering, empresa de consultoría dedicada a la asesoría e implementación de servicios en ingeniería para empresas extranjeras en el Perú. Cuenta con más de diez años de experiencia participando en planes de dirección nacional e internacional. Ha trabajado en Francia y los Estados Unidos. Ella es la MSc. Saida Daisy Ríos Ypensa, a quien dedicados estas páginas de entrevista a la Egresada Destacada de NOTIFIC

Estimada Saida, ¿Cuándo y por qué nace tu gusto por la ingeniería civil?

Siempre me gustó la ingeniería civil desde muy niña, ya en la década de los 90 comencé a tener rasgos un poco más técnicos porque me gustaba mucho ver las casas en construcción, ese fue mi primer gatillo para poder estudiar y desarrollarme en estos temas.

Para elegir esta carrera, debió ser muy buena en números desde el colegio ¿Se considera buena amante de los números, ciencia y tecnología?

No, más bien me encanta construir, me encanta como uno puede desarrollar proyectos, ejecutarlos. Los números son una base importante, sin embargo también hay otras características, habilidades blandas que permiten desarrollarte para llegar a tu meta.

Se dice que un estudiante universitario que estudia una carrera de números no le gusta las letras ¿Cómo es tu caso?

Mi caso, desde un primer momento los números como a toda persona me causaron un poco de temor, pero lo bueno de los números es que te ayudan a tener mucho criterio y análisis. Eso es lo más importante. A partir de eso, fue gracias a la gestión que en su momento realizó el rector Ing. Roberto Morales Morales que hubo una beca para ESAN, una universidad muy prestigiosa, y que me permitió desarrollarme mucho más.

¿Tienes algún pasatiempo en tus ratos libres?

Caminar porque es básico y circunstancial, lo aprendí cuando estuve lejos en otro país y ahora lo tengo como una rutina.

En tu vida profesional, luego de dejar las aulas de la FIC-UNI, ¿Cómo ha sido tu crecimiento?

Desde que terminé la universidad ha sido todo un abanico de aprendizaje, tanto en mi desempeño en el sector público como en el sector privado. Para mí ha sido muy retador, años difíciles y satisfactorios. He tenido la posibilidad, la gran fortuna, de haber trabajado en grandes empresas de construcción, inmobiliaria en el exterior y para mí ha sido muy importante todo lo que he podido aprender en la universidad.

Actualmente ya cuento con mi propia empresa BDM Engineering, entonces a partir de eso el paso ha sido gigantesco este año.

¿En qué medida la formación académica adquirida en la FIC ha contribuido en los logros mencionados?

La Facultad para mí ha sido una casa, he aprendido mucho desde el primer curso que llevé de carrera: Tecnología de materiales con el Dr. Javier Arrieta, en ese momento supe que si estaba en el lugar correcto, luego de ello, el Dr. José Zapata me dio una gran oportunidad cuando me enseñó; y uno va aprendiendo de sus profesores. Al regresar del exterior, tras haber terminado una maestría el Dr. Wilfredo Ulloa me ayudó en la presentación de mi tesis. Son profesores que hasta ahora los tengo como referencia

Dado que lo has vivido, ¿Qué nos puedes comentar de la percepción externa de nuestros egresados?

Siempre hemos sido considerados como muy bue-

nos ingenieros, somos un buen referente en el campo laboral y tengo una anécdota: Cuando llevé el curso de la maestría le comenté al docente que yo provenía de la UNI y su comentario fue que es una gran casa de estudios. Las personas nos reconocen en todo ámbito.

¿Qué recomendaciones puedes brindar a los estudiantes de nuestra Facultad?

Lo primero es que traten de buscar un sueño, encontrar ese algo que realmente les llegue y que los motive para que realmente puedan desarrollar aún más sus habilidades. No tengan miedo de dar un paso, no tengan miedo de iniciar algo. Tengan muy en cuenta que a nosotros en la universidad nos han enseñado mucho el valor de la resiliencia y es algo que conocemos mucho antes de la pandemia; así que yo les exhorto a que puedan tener mucha más oportunidades, el mundo está lleno de oportunidades y es algo que no deberían perderse.



Presidente de CEIC considera importante enfrentarse a desafíos reales durante las prácticas preprofesionales

Durante una entrevista para nuestro periódico NOTIFIC, el presidente del Centro de Estudiantes de Ingeniería Civil UNI, Sebastián Carhuas, destacó la importancia de las prácticas preprofesionales para los alumnos, pues permite enfrentarse a desafíos reales y observar cómo se manejan en un contexto laboral.

Dijo que, en su caso, decidió efectuar sus prácticas en el Consorcio San Isaias para una obra de abastecimiento de aguas solicitada por Sedapal y que ejecutaba la empresa China Machinery Engineering Corporation (CMEC). Relató que tuvo una recepción acogedora y el apoyo de la Oficina Técnica que lo guió y supervisó en sus tareas con retroalimentación constante, lo que le permitió una experiencia "muy enriquecedora".

Carhuas confesó que el mercado de prácticas preprofesionales puede parecer complicado, pero no imposible. Hay oportunidades, pero también desafíos como la competencia y el hecho de que se cuenta con un número limitado de plazas y los requisitos exigidos por las empresas.

Frente a todas estas exigencias y desafíos se cuenta "con la excelente reputación de la UNI, pues muchas empresas valoran la formación rigurosa que ofrece la universidad; y la misma Facultad recibe varias ofertas laborales para hacer prácticas", indicó.

Conocimientos recibidos en la FIC

Sebastián Carhuas también sostuvo que los conocimientos recibidos en la FIC jugaron un papel crucial en la etapa de selección de la convocatoria para las prácticas preprofesionales, sobre todo, los conocimientos teóricos de gestión, hidráulica, construcción y manejo de algunos softwares, "todo lo cual me ayudó a entender cómo se llevan estos diseños a la práctica y cómo se adaptan a los requerimientos específicos de cada proyecto".

El líder estudiantil especificó que durante el desarrollo de sus prácticas observó cómo se implementa la gestión de recursos y materiales, y la importancia que significa el seguimiento constante para evitar los retrasos y sobrecostos en los proyectos.

Precisó que antes de decidirse por una especialización, le gustaría participar en otros tipos de proyectos con la finalidad de tener una mayor visión del campo de trabajo. Añadió que durante sus prácticas pudo observar el gran campo que abarca la rama de hidráulica, específicamente en las áreas de abastecimiento de aguas y alcantarillado, todo lo cual sirve para mejorar la calidad de vida de las personas.

Hay que salir de la zona de confort

En su mensaje final, el presidente del Centro de Estudiantes de la FIC, Sebastián Carhuas, invitó a los



Sebastián Carhuas

estudiantes que quieran realizar sus prácticas profesionales en diversas empresas que salgan de su zona de confort y busquen en forma activa oportunidades, que constantemente se presentan, tanto al interior de la universidad como en las ferias de empleo y las redes de contacto disponibles

"Aprovechen cada tarea como oportunidades de aprendizaje, desarrollen habilidades blandas y alguien que pueda guiarlos. Enfóquense en sus áreas que tienen interés, mantengan una mentalidad abierta; cada experiencia tiene algo valioso que enseñar", concluyó.

Influencia de nanopartículas de dióxido de manganeso en las propiedades físicas y mecánicas del concreto en Lima Metropolitana

Por el Ing. Bruno Omar Dorival Gutiérrez,
titulado con mención de Excelencia.

El presente trabajo de investigación tiene como objetivo determinar la influencia de las nanopartículas de Dióxido de Manganeso Anódico (NDMA) en las propiedades físicas y mecánicas del concreto para las relaciones agua – cemento (a/c): 0.40, 0,45 y 0,50, mediante el reemplazo parcial del 0 %, 5 % y 10 % del cemento Portland tipo I por NDMA en la mezcla de concreto. El tipo de investigación es experimental, la cual adopta como base los ensayos especificados en las normas ASTM y NTP.

Como primer paso, se caracterizaron todos los materiales componentes del concreto, para el caso de las NDMA, se visualizó que dosificándolas en diferentes porcentajes con respecto del peso del cemento (PC), en presencia de agua, el PH de la mezcla mantiene su rango de alcalinidad.

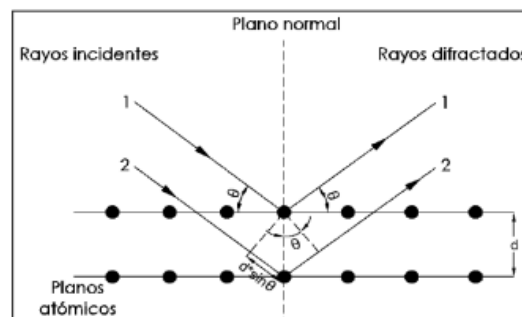
Mediante el método de Bolomey se realizaron 9 diseños de mezcla. Seguidamente, se realizaron ensayos para determinar el asentamiento, peso unitario en estado fresco y temperatura; luego se fabricaron muestras cilíndricas y prismáticas de concreto y se curaron conforme a la NTP 339.033.

Finalmente, se realizaron ensayos para determinar la resistencia a la compresión a edades de 7, 14, 28 y 56 días de curado, la resistencia a la tracción, flexión y el módulo de elasticidad a 28 días de curado y ensayos de porosidad a los 28 y 56 días.

Se realizó el análisis de los resultados y se concluyó que las NDMA influyeron de manera posi-

va en las propiedades del concreto con relación a/c = 0,40 y 10% de NDMA, respecto al concreto patrón, en los siguientes ensayos: asentamiento, con un incremento del 30 %, porosidad, con una mejora del 2 % a 56 días, resistencia a la compresión, con un incremento del 11 % a 56 días, resistencia a la tracción, la cual aumentó un 29 %, y resistencia a la flexión, la cual aumentó un 22 % para la edad de 28 días.

Finalmente, se analizó la factibilidad económica de producir concreto con reemplazo parcial de cemento por NDMA, concluyendo su viabilidad mediante la comparación del costo y de la resistencia a la compresión, existiendo un ahorro de S/ 57,62 por cada 1 m³ de mezcla de concreto.



$$T = \frac{2 \times P}{\pi \times l \times d}$$

Donde:

T = Resistencia a la tracción indirecta (MPa).

P = Carga máxima (N).

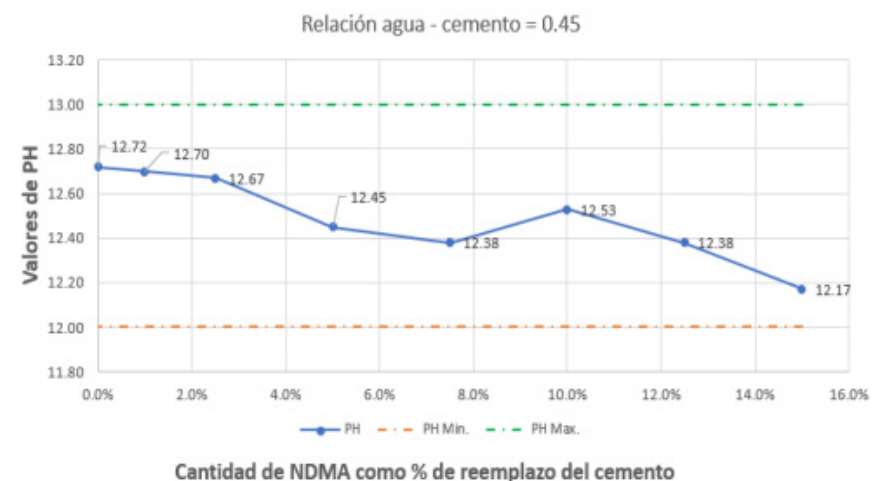
l = longitud de la muestra (mm).

d = diámetro de la muestra (mm).

Tabla N° 1 Límites permisibles para el agua en la mezcla de concreto.

Sustancia	Límites Máximos Permisibles
Sólidos en suspensión	5,000 ppm
Materia orgánica	3 ppm
Alcalinidad	1,000 ppm
Sulfatos	600 ppm
Cloruros	1,000 ppm
PH	Entre 5 y 8

Fuente: NTP 339.088.



Uniones estructurales empernadas de madera Pashaco (*Albizzia sp.*) con pernos de 1/4" Y 3/8"

Por el Ing. Carlos Bermudo Guerra Perales, aprobado con mención en Excelencia

En el Perú el área forestal tropical representa aproximadamente el 60 % del territorio nacional, siendo la madera un recurso renovable. A pesar de la gran extensión de recurso forestal, la industria maderera no se ha desarrollado de forma que incida en el crecimiento económico del país, como sí ocurre en países desarrollados que cuentan con menos áreas forestales.

En la actualidad se tiene un déficit en la construcción de viviendas con madera, que, por sus características, podrían usarse de forma más comercial y masiva. Para el óptimo desarrollo de la industria maderera, es de importancia la investigación de nuevas especies y los tipos de conexiones estructurales que se apliquen entre los distintos elementos de madera.

La presente tesis se elaboró con la finalidad de determinar la resistencia mediante ensayos en uniones empernadas en maderas de baja densidad, analizándose en este caso la especie Pashaco (*Albizzia sp.*). De este modo se aspira a aportar al desarrollo del uso de la madera en la industria de la construcción de viviendas, así también incentivar a que se continúe investigando los distintos tipos de conexiones.

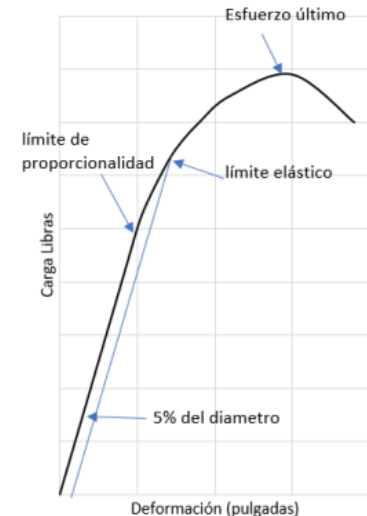
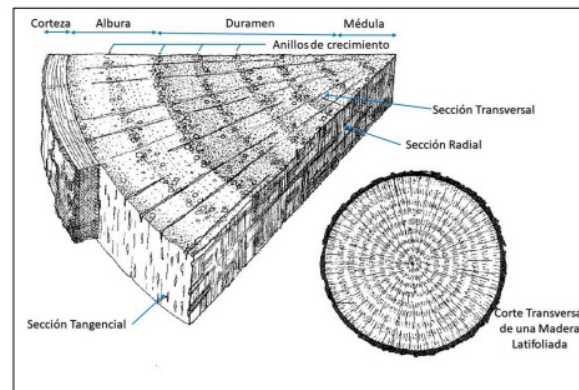
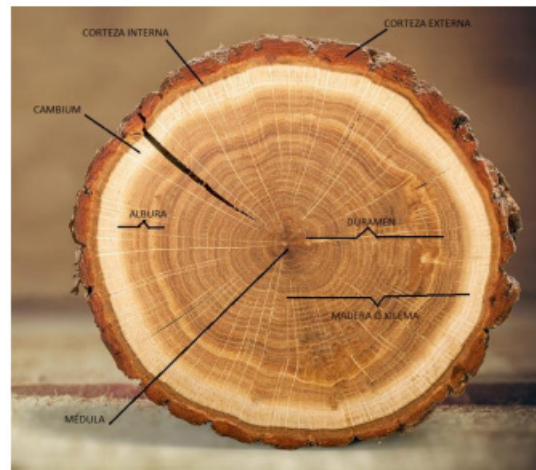
Para la investigación se realizaron ensayos a doble cizallamiento de 120 probetas, agrupadas según el diámetro y espesor de las muestras. Todos los ensayos fueron realizados en el Laboratorio de Ensayo de Materiales (LEM) de la Facultad de Ingeniería Civil de la Universidad Nacional de Ingeniería (UNI). Previamente a los ensayos, se llevó una muestra de la madera a investigar al Laboratorio de Anatomía e Identificación de Maderas de la Universidad Nacional Agraria la Molina (UNALM), para certificar la especie de madera estudiada.

Los valores de cargas admisibles obtenidos para la pieza central de 2 cm de espesor con 2 pernos de 1/4" fue de 145,31 kg; y para 2 pernos de 3/8" fue de 238,34 kg. De igual manera, las cargas admisibles para la pieza central de 4 cm de espesor con 3 pernos de 1/4" fue de 377,74 kg; y para 3 pernos de 3/8" fue de 625,08 kg.

Se realizó un estudio comparativo entre el contenido de humedad de las muestras y las cargas admisibles resultantes de los ensayos, obteniendo un comportamiento inversamente proporcional entre ambos valores.

Se analizaron las cargas admisibles resultantes y se compararon con los valores establecidos para

las maderas del Grupo C de la norma E 010. Se espera que la presente investigación aporte a la inclusión de nuevas especies dentro de un nuevo grupo de maderas de baja densidad y de mayor uso comercial.



Elaboración Propia. NDS: Commentary National Design Specification for Wood Construction - American Forest & Paper Association (1999)

Cuadro N°1. Estructura Microscópica de la Madera.

Sistema	Elementos	Latifoliadas	Coníferas
Longitudinal	Prosenquimáticos	Vasos Fibras	Traqueidas
	Parenquimáticos	Parénquima Longitudinal	Parénquima Longitudinal
Transversal	Prosenquimáticos	No Tiene	Traqueidas
	Parenquimáticos	Parénquima Radial	Parénquima Radial

Elaboración Propia. Fuente: Manual de Diseño para Maderas del Grupo Andino.

Anthony Centeno, ANEIC Perú: “Los estudiantes FIC UNI están preparados para liderar grandes proyectos”

Anthony Centeno, egresado de la Facultad de Ingeniería Civil de la UNI y actual secretario general del ANEIC Perú, comparte su experiencia liderando una de las asociaciones estudiantiles más importantes del país. En esta entrevista, nos habla sobre sus retos, objetivos y el impacto que ANEIC tiene en la formación de los futuros ingenieros civiles.

¿Cuál es la importancia que tiene ANEIC Perú para los estudiantes de ingeniería civil?

El ANEIC (Asociación Nacional de Estudiantes de Ingeniería Civil) es una plataforma que agrupa a delegaciones de universidades acreditadas a nivel nacional. Cada universidad tiene un delegado, un subdelegado y entre uno o dos accesitarios, todos ellos miembros activos de la asociación. ANEIC Perú no solo organiza eventos clave para el desarrollo profesional, como el FOREIC, CONEIC y COREIC, sino que también promueve la investigación, el liderazgo y el desarrollo de habilidades blandas entre sus miembros. A través de estos eventos y talleres, buscamos mantener a los estudiantes de ingeniería civil actualizados y preparados para enfrentar los retos de nuestra profesión.

¿Qué te motivó a postular como secretario general del ANEIC Perú?

Después de haber organizado el CONEIC Lima en la Universidad Nacional de Ingeniería, sentí que había adquirido las habilidades necesarias

para apoyar la organización de futuros eventos y, además, incentivar a otras universidades a sumarse a la causa. Mi postulación se dio en el último pleno de delegados durante el FOREIC, realizado en la Universidad Nacional Federico Villarreal, presidido por Cindy Ayllón. Agradezco a los delegados por confiar en mí para asumir esta responsabilidad.

¿Qué funciones desempeñarás como secretario general y cuál es tu plan de trabajo?

Mi principal función es supervisar el buen desarrollo de los eventos que organizamos a nivel nacional y regional. Además, trabajamos en encuentros de delegados de COREDE para impulsar a las universidades de cada zona a postular como sede de nuestros congresos. A largo plazo, queremos que más universidades se integren a ANEIC Perú y fortalecer los lazos con nuestras contrapartes latinoamericanas, permitiendo que los ganadores de nuestros concursos representen al país en eventos internacionales.

Actualmente, estamos preparando tres grandes eventos: el II E-FONEIC (Foro Nacional de Estudiantes de Ingeniería Civil) de manera virtual, el próximo CONEIC en Ucayali y el COREIC en Juliaca.

Después de varios años, la UNI vuelve a tener representación en el Consejo Directivo de ANEIC. ¿Qué opinas sobre este logro?

Es una gran oportunidad para la UNI. En ocasiones, la falta de información ha impedido que más estudiantes conozcan y participen en ANEIC Perú. Sin embargo, tras la organización del CONEIC Lima, muchos de nuestros compañeros ahora tienen una mejor comprensión de lo que representa la asociación. Es importante recordar que los estudiantes de la FIC UNI siempre han demostrado su capacidad de liderar grandes proyectos, como lo hemos visto con grupos estudiantiles que organizan congresos o con estudiantes como José Ramos Delgado, representante en ACI Perú, y otros que han destacado en el PMI Lima Perú Chapter. La UNI siempre ha estado a la altura de estos desafíos.

¿Qué mensaje te gustaría transmitir a la comunidad universitaria de la FIC?

Les recomiendo a todos los estudiantes de la FIC UNI que se unan a los grupos estudiantiles, al Centro de Estudiantes o al Tercio Estudiantil. Estos espacios son ideales para conocer más sobre nuestra carrera y desarrollar esas habilidades blandas que tanto necesitamos como profesionales. Además, les animaría a que se atrevan a asumir cargos de responsabilidad. No tengan miedo, siempre encontrarán personas dispuestas a ayudarlos en el camino. Es una experiencia que, sin duda, les permitirá crecer tanto académica como personalmente. ¡Atrévanse!

Miembros de ANEIC PERÚ

