

EDICIÓN N° 28 / Año N° 1 > 8 DE OCTUBRE DE 2020

NOTICIAS FIC

BOLETÍN DE LA FACULTAD DE
INGENIERÍA CIVIL DE LA UNI



Acreditada por ABET



Engineering
Accreditation
Commission

Centro de
Educación
Continúa dicta
Curso Taller de
especialización



El campo de la infraestructura no deja ningún detalle al azar.

ANÁLISIS Y DISEÑO DE PAVIMENTOS

El Centro de Educación Continúa de la Facultad de Ingeniería Civil de la UNI bajo la jefatura del Ingeniero Edwin Apolinario Morales viene dictando el Curso Taller denominado "Análisis y Diseño de Pavimentos con el Método Mecánico-Empírico" con una duración de 10 días, equivalente a 30 horas académicas.

El temario abarca los siguientes aspectos de la materia: Enfoque mecánico-empírico de análisis y diseño, Propiedades de los materiales y caracterización de los materiales, Esfuerzos y deformaciones, Mecanismos de falla y ecuaciones de transferencia, Calibración de los modelos, Condiciones de clima, Tráfico de



diseño, Software de diseño, Estrategias de pavimentos nuevos y refuerzo de pavimentos, Diseño-mecánico empírico/Pavimentos flexibles, , Diseño-mecánico empírico/Pavimentos rígidos.

Expositor es el Ingeniero Civil, Rafael Méndez Acurio, con doctorado en pavimentos y materiales en la Universidad Texas A&M de Estados Unidos, especial en el campo de la infraestructura vial, pavimentos y geotécnica, programas de planificación y gestión institucional de caminos, con experiencia como consultor e investigador en la Organización Internacional del Trabajo (OIT) y diversas consultoras a nivel nacional, además de docente de posgrado de la UNI. ●

El proyecto de investigación Tecnologías de Observación de la Tierra y Machine Learning para la Mitigación de Desastres, con CISMID-FIC-UNI como entidad ejecutora, y con IRIDeS, NIED, y RIKEN- Geoinformatics como entidades japonesas asociadas, tienen el objetivo de implementar un sistema de mapeo de inundaciones en tiempo real que permita a los gobiernos dirigir el socorro a las áreas que más lo necesitan. Para ayudar en este esfuerzo, imágenes satelitales son indispensables para identificar la extensión de áreas afectadas a nivel regional, las cuales son analizadas mediante técnicas de inteligencia artificial.

Durante el XXXIII Simposio Nacional de Prevención de Desastres, organizado por el CISMID, el Dr. Luis Moya, investigador principal del proyecto, indicó que la implementación de este sistema necesita la existencia de dos sistemas adicionales que todavía no se encuentran en el país: un sistema de monitoreo de las zonas urbanas y rurales, y un sistema que estime en tiempo cuasi-real las intensidades de un desastre; ambos componen el desafío de esta primera etapa. El proyecto, financiado

Para prevenir desastres y mitigar los efectos en las poblaciones afectadas

SISTEMA DE MAPEO DE INUNDACIONES

do por Fondecyt, cuenta con resultados preliminares del mapa de zonas urbanas y rurales. Además, viene trabajando en mapas de parámetros de demanda sísmica en Lima y un modelo de inversión basado en Convolutional Neural Networks.

En IRIDeS y CISMID evaluaron el rendimiento de un modelo para aprender de las inundaciones de 2018 que azotaron el suroeste de Japón, e identificar las inundaciones inducidas por el tifón Hagibis del 2019.



Angel Moya Hualpa

XXXIII SIMPOSIO NACIONAL DE PREVENCIÓN DE DESASTRES - 20/08/2020

Presiona [Esc] para salir de la pantalla completa

Nueva representación del problema con una solución mas robusta

La metodología depende mucho de (i) la disponibilidad de curvas de fragilidad, y (ii) la capacidad de tener una estimación de la intensidad del desastre.

Solución:

- Áreas con baja (o nula) intensidad pueden usarse para recolectar muestras de viviendas no dañadas.
- La mejor función discriminante no debe estar en conflicto con las viviendas de baja intensidad.

12/27

FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL
UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA

XXXIII SIMPOSIO NACIONAL DE PREVENCIÓN DE DESASTRES



Primer Nivel

CERTIFICACIÓN EN SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE (ITS) Y POLÍTICAS DE TRANSPORTE (ITS-TPC)

EXPOSITORES

Ph.D. YEON.SOO, KIM
Ph.D. DO HYUNG, KIM
Dr. Sc. Jose Carlos Matias Leon
Mag. Victor Pool Rojas Yupanqui
MSc. Leonardo Flores González
Ph.D. Miguel Estrada Mendoza
Ph.D. Memoto Masatsucu

CERTIFICACIONES

ITS-Certificación en Teoría del Transporte
ITS-Desempeño
ITS-Certificación en Dirección y Mantenimiento
ITS-Certificación en ITS y Políticas del Transporte



HORARIO

MIÉRCOLES 5:00 p.m. - 8:00 p.m.
SABADOS 10:00 a.m. - 1:00 p.m.
3:00 p.m. - 6:00 p.m.
DOMINGO 10:00 a.m. - 1:00 p.m.
144 hrs (3 meses)

INVERSIÓN

1 MÓDULO : S/. 750
4 MÓDULOS : S/. 2500
(3 mensualidades)

INSCRIPCIONES E INFORMES

cursoscefc@uni.edu.pe

CEC.FIC CEEFC

ATENCIÓN DE LUNES A VIERNES 9AM A 5PM

MÓDULO I

ITS & Transportes - Teoría (1/2/3)
Tecnología del Transporte -Teoría (1/2/3)
Programación de Computadoras (1/2/3)
Transporte Urbano & Local - Teoría (1/2/3)

MÓDULO II

ITS & Movilidad del Transporte (1/2/3)
Transporte por carretera utilizando el sistema combinado (1/2/3)
Algoritmos de Programación (1/2/3)
Recolección de datos & Big Data (1/2/3)

MÓDULO III

ITS & TOM (1/2/3)
Señalización & Sistemas operativos (1/2/3)
Inteligencia Artificial (1/2/3)
Beneficios Proporcionados por el Transporte Peatonal (1/2/3)

MÓDULO IV

ITS & Regulación (1/2/3)
Innovación de los suministros para la seguridad en carreteras (1/2/3)
Base de Datos usando GIS (1/2/3)
Políticas de Coordinación & Beneficios en la Solución de Controversias (1/2/3)

INICIO
28
OCTUBRE

Depósito en el BCP:
Solicitar ORDEN a
cursoscefc@uni.edu.pe
ENVIANDO TUS DATOS:
DNI, EMAIL, CEL, indicar FACTURA ó
BOLETA.

Depósito en Banco. Nación :
Cta Cte. 0000 - 771309
CCI 018-000-00000246786-08
RUC UNI: 20169004359

www.cefc.uni.edu.pe