EDICIÓN N° 44 / AÑO N° I > 1 DE FEBRERO DE 2021

Sustentaciones de Tesis en Escuela Profesional de la FIC aportan nuevos enfoques





## BOLETÍN DE LA FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL DE LA UNI



Acreditada por ABET



Engineering Accreditation Commission

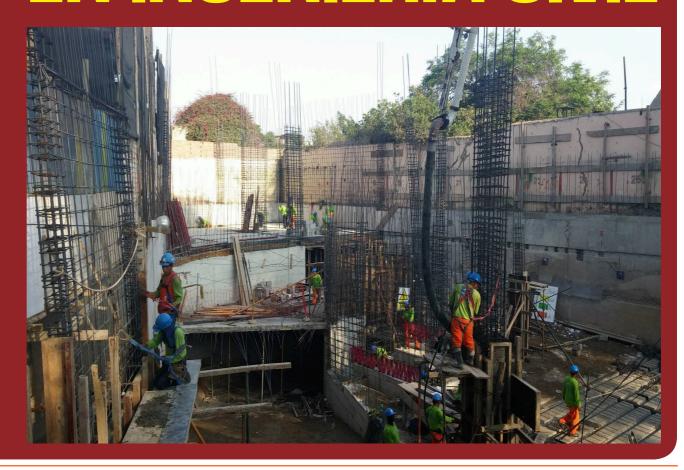
a Escuela Profesional de la Facultad de Ingeniería Civil de la UNI continúa con la evaluación de las Sustentaciones de Tesis Profesional de nuestros bachilleres, quienes diversificando las facetas de la carrera presentaron distintas propuestas.

El Bachiller Germán D. Matos Paucar realizó la Sustentación de Tesis con el tema "Modelación Numérica y Monitoreo Geotécnico de un Muro Anclado en Excavaciones Profundas en la Grava de Lima".

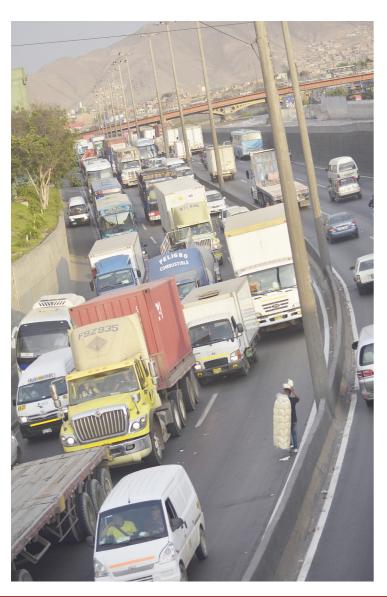
En ese aspecto su objetivo general fue establecer criterios y parámetros de diseño para la construcción de Muros Anclados para el caso específico del conglomerado de Lima, que se ajusten con la mayor precisión posible al comportamiento de estas estructuras.

Realizar estimaciones de su comportamiento mediante una modelación numérica con la ayuda de algún software computacional, comparar los desplazamientos reales obtenidos mediante análisis numéricos medidos con instrumentación de campo y validar los parámetros asumidos de la grava de Lima que sirvan como base real para futuros proyectos.

# PROPUESTAS PROFESIONALES EN INGENIERIA CIVIL



## ANÁLISIS EN EL SERVICIO DE LA CARRETERA





l jurado estuvo conformado por el Presidente Dr. Zenón Aguilar Bardales, el Especialista MSc. Luisa E. Shuan Lucas y el Asesor MSc. José W. Gutiérrez Lázares.

A su turno el Bachiller Marcelo F. Reynoso Bartolo disertó sobre el "Análisis de Microsimulación y Mejora del Nivel de Servicio de la Carretera Panamericana Norte, Intersección Carretera Canta-Callao".

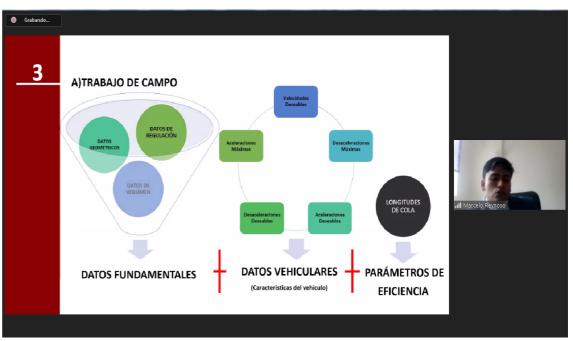
Se trata que usando los conceptos de la Ingeniería de

### Un perspectiva en el rubro de la Ingeniería de Trámisto

Tránsito proponer la implementación de un intercambio vial a desnivel evaluando el nivel de servicio, mediante un análisis de microsimulación.

La futura construcción del intercambio vial a desnivel mejorará el nivel del servicio de la carretera Panamericana Norte en la intersección vial semaforizada con la carretera Canta Callao, pasando de un nivel servicio "D-E" a "A-B", haciendo una correcta modelación microscópica y calibración, aplicando los conceptos de la ingeniería de tránsito.

El tribunal calificador lo integraron el Presidente Dr. Miguel L. Estrada Mendoza, el Especialista MSc. Edward Santa María Dávila y el Asesor Dr. José C. Matías León.





#### UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL **UNIDAD DE POSGRADO**



PROGRAMA DE ESPECIALIZACIÓN 2021-1

### EVALUACIÓN DEL RIESGO DE **DESASTRE ORIGINADOS POR** FENÓMENOS NATURALES

**CURSO TEÓRICO - PRÁCTICO** 

**VACANTES LIMITADAS** Máximo 25 alumnos







Plana docente especializada

#### MODALIDAD VIRTUAL

Duración 200 horas lectivas (4 meses)



Matrícula s/. 125.0

Inversión s/. 3600.0 (4 mensualidades)



Certificado por la Universidad Nacional de Ingeniería



Acreditado por el CENEPRED

WEBINAR Presentación del Programa de Especialización Martes 02 y martes 16 de febrero A cargo del Ing. Eden Atalaya (Coordinador del Programa EVAR)

**Febrero** 

del 2021

Inicio

#### **INSCRIPCIONES E INFORMES**

Celular: 964 828 706 | Email: programa.evar@uni.edu.pe







l CISMID y la Facultad de Ingeniería Civil ofrecerán un curso especial sobre suelos cuvo fin es determinar las condiciones de la superficie y sus condiciones sísmicas a partir de los ensayos estáticos y dinámicos.

Estos ensayos sirven para determinar las características mecánicas de materiales, de componentes estructurales, y estructuras a escala natural o modelos a escala reducida. El estudio experimental permite determinar propiedades mecánicas como resistencia y deformación, rigidez, ductilidad, pero también propiedades dinámicas de las estructuras que son claves en el comportamiento de las estructuras ante los sismos.

El contenido de la currícula es el siguiente:

v Propiedades Físicas: Ensayo

de Penetración Estándar (SPT), Cono Holandés, Ensayo de Propiedades Físicas.

2.- Exploración Geofísica: Ensavo de Refracción Sísmica, Ensayo MASW, Ensavo de Medición de Microtremores.

3.- Deformación Volumétrica v Permeabilidad: Ensavo 1.- Exploración Geotécnica de Consolidación Unidimensional y Ensayo de Permeabilidad.

Además de

4.- Resistencia al Esfuerzo Cortante: Ensavo de Compresión Triaxial y 5-Propiedades Dinámicas en Suelos: Ensayo Triaxial Cíclico, Ensayo de Columna Resonante, Ensayo de la Sonda Suspendida y Ensavo de Bender Ele-

ments.

Los profesionales a cargo de los temas serán: Dr. Ing. Osvaldo Flores Castrellón (UNAM – México), Dr. Ing. Zenón Aguilar Bardales, Dra. Ing. Diana Calderón Cahuana, Dr. Ing. Carlos Gonzáles Trujillo, Msc. Ing. Fernando Lázares La Rosa y el M.I. Miguel Diaz Pardavé.

El costo del evento es General: S/. 700.00. Corporativo (3 a más): S/.600.00 y Estudiantes UNI (Pre o Posgrado): S/. 500.00.

CISMID y Facultad de Ingeniería Civil presentan taller con reconocidos profesionales de la materia

