

NOTICIAS FIC

BOLETÍN DE LA FACULTAD DE
INGENIERÍA CIVIL DE LA UNI



Acreditada por ABET



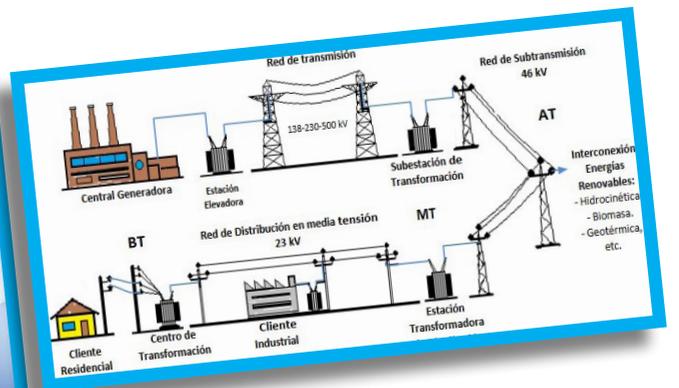
Engineering
Accreditation
Commission



El Concurso de Proyectos de Investigación de la Facultad de Ingeniería Civil, correspondiente al año 2021 premió a los ganadores de las mejores propuestas de investigación científica en nuestra casa de estudios, fomentando de esta manera la participación de docentes y alumnos al evento que anualmente convoca, para financiar proyectos de investigación.

El fondo está orientado al apoyo de proyectos de ciencia, tecnología e innovación, dentro de las áreas de investigación que fomenta la Facultad y acordes con las líneas prioritarias de investigación de la Universidad.

El proyecto ganador tiene como tenor el "Uso de



Instituto de Investigación de la Facultad de
Ingeniería Civil promueve y premia labor científica

CONCURSO DE PROYECTOS DE INVESTIGACIÓN IIFIC 2021

estructuras canalizadoras para el incremento en la generación de energía eléctrica en turbinas hidrocinéticas" propuesto por el ingeniero Juan Walter Cabrera quien se hizo acreedor de un premio ascendente a S/45,000.00. La evaluación de los proyectos estuvo a cargo del Vicerrectorado de Investigación que seleccionó a un Comité de Evaluación Ad Hoc conformado por científicos e in-

vestigadores de reconocido prestigio, externos a la UNI.

Como parte del desarrollo de la investigación las metas son: La publicación de al menos un artículo científico en revista de la base Scopus o de forma opcional la publicación de al menos dos artículos científicos en revista indexada de la base Scielo, además de participar como expositores en eventos nacionales o internacionales. ●

Temas de investigación abarcaron diversos tópicos de la Ingeniería Civil



El segundo lugar fue para el tema “Estudio experimental para estimar la curva de estado crítico para relevés mediante el uso del equipo triaxial estándar” del ingeniero Denys Amador Parra Murrugarra, con el mismo monto. Como también el tercer puesto con el tópic “Evaluación de la respuesta sísmica del suelo, usando registros acelerográficos, arreglos de microtemores y algoritmos inteligentes en la ciudad de Ica”, elaborado por el ex Rector de la UNI, Dr. Jorge Elías Alva Hurtado.

Cabe destacar los otros proyectos de investigación presentados entre los que se encuentran: Optimización de sistema de riego tecnificado por goteo con sistema automatizado usando sensores de humedad para el cultivo de alcachofa, sustentada por un sistema de paneles solares; Análisis y determinación del coeficiente de rugosidad “n” de Manning en los ríos costeros de la zona centro y sur del Perú; Simulación Numérica de Vórtices Separados (DES) de la Permeabilidad en los Espigones ELJ: Explorando la Dinámica del Flujo.

Como también el Modelo de Movimiento del terreno para sis-

MENCIÓN HONROSA Y PROPUESTAS DESTACABLES

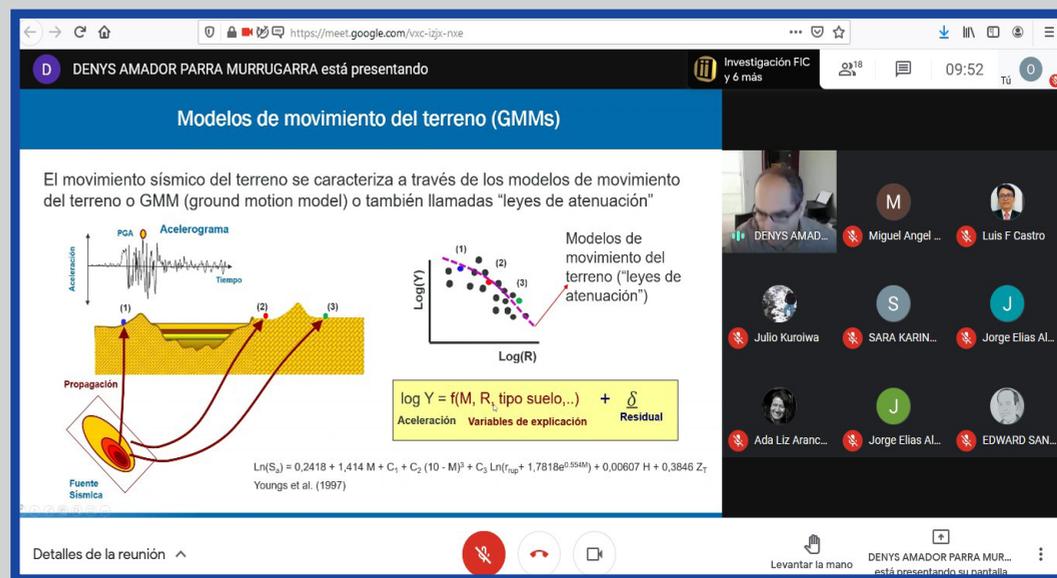
mos en la zona de subducción del Perú; Evaluación semiautomatizada de la eficiencia energética durante la operación de edificios de vivienda en Lima;

y Propuesta e Implementación de Metodología para Cálculo de Planillas Tarifarias en Servicios de Transporte Público en Lima, Perú.

Los proyectos ganadores se comprometen a presentar un informe parcial de avance de ejecución a más tardar el 14 de agosto en la plataforma del VRI.

Deberá contener lo indicado en el Reglamento de Proyectos de Investigación.

El informe técnico final se cargará al sistema hasta el 30 de noviembre de 2021. Estos informes estarán auditados por un comité designado por el Vicerrectorado de Investigación en coordinación con la Unidad de Investigación de la FIC. Los mismos serán sometidos a un análisis anti-plagio por la Unidad de Investigación de la Facultad, bajo responsabilidad del Jefe de la Unidad. El resultado de este análisis no deberá exceder el 20% de coincidencia con otro trabajo de investigación u otra publicación. ●





UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERÍA
FACULTAD DE INGENIERÍA CIVIL
CENTRO DE EDUCACIÓN CONTINUA



CURSO TALLER

CIMENTACIONES SUPERFICIALES MEDIANTE EQUILIBRIO LIMITE Y ESTADO LIMITE

EXPOSITOR

Dr. Ing. Jorge Cárdenas Guillen

TEMARIO

Aspectos Generales

- Resistencia al corte y rigidez de suelos.
- Mecanismo de falla.
- Definición del tipo de cimentación.
- Aspectos de Diseño en cimentaciones.

Estimación de la Capacidad Última

- Métodos de cálculo.
- Influencia del nivel freático.
- Influencia de la excentricidad.

Técnica de Equilibrio Límite en Cimentaciones

- Factor de Seguridad.

Técnica de Estado Límite en Cimentaciones

- Estado Límite de Resistencia de Evento Sísmico, de Servicio y Fatiga.

Estimación de Asentamientos

- Definición.
- Métodos de cálculo.

INVERSIÓN

GENERAL	S/. 500.00
DOCENTES	S/. 400.00
ESTUDIANTES	S/. 300.00



educación
en línea

INICIO
23
ENERO
2021

DURACIÓN

5 SEMANAS / 20 HORAS

HORARIO

SÁBADO 9:00 AM - 13:00 PM

DEPÓSITO EN EL BCP:

SOLICITAR ORDEN A

CURSOSCECFIC@UNI.EDU.PE

ENVIANDO TUS DATOS: DNI,CEL,EMAIL,

INDICAR FACTURA O BOLETA

Tesis refirió sobre Detección y Reconocimiento Automatizado

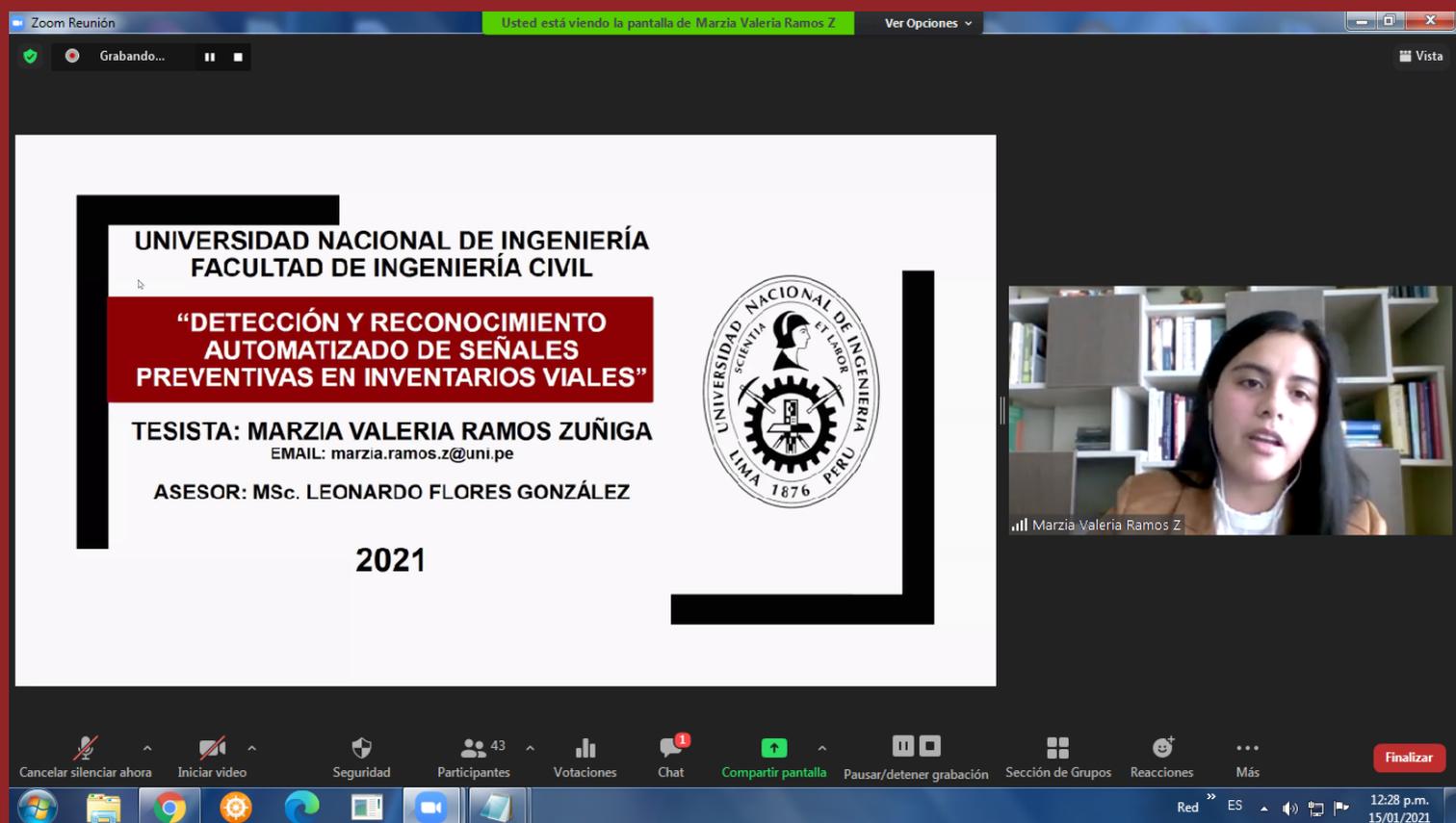
Una nueva Sustentación de Tesis fue presentada en la Escuela Profesional de la Facultad de Ingeniería Civil de la UNI, esta vez por parte de la Bachiller Marzia V. Ramos Zúñiga quien abordó el tema “Detección y Reconocimiento Automatizado de Señales Preventivas en Inventarios Viales”.

Esta tesis se enmarca dentro de los Sistemas Inteligentes de Transporte con el objetivo de desarrollar un sistema preciso y eficiente para el reconocimiento de señales de tráfico, basándose en técnicas de procesamiento digital de imagen e inteligencia artificial.

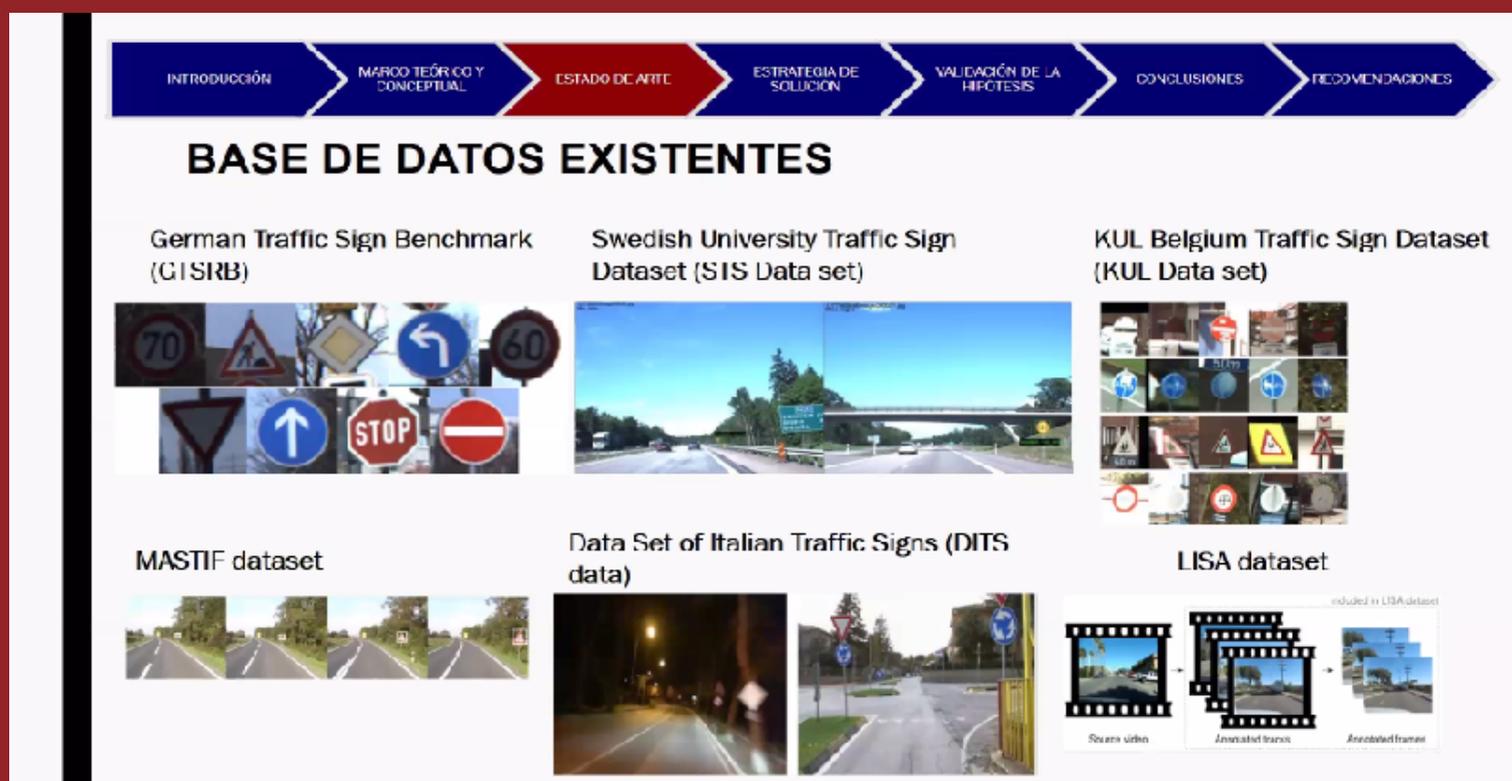
Los miembros del jurado fueron el Presidente Dr. José C. Matías León, el Especialista MSc. Edward Santa María Dávila y el Asesor MSc. Leonardo Flores González.

La primera línea de propuesta de esta tesis centró su atención en el estudio de técnicas para un sistema completo de detección e identificación de señalización que puede ser utilizado tanto para el inventariado automático de carreteras como para el desarrollo de vehículos inteligentes.

En la actualidad miles de personas se ven afectadas por los accidentes de tránsito en el mundo por lo cual se están desarrollando nuevas tecnologías que buscan hacer la conducción más segura a través de los sistemas avanzados de asistencia a la conducción. ●



SEÑALES PREVENTIVAS EN INVENTARIOS VIALES





**UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERIA
FACULTAD DE INGENIERIA CIVIL
CENTRO DE EDUCACION CONTINUA**



CURSO TALLER DE ESPECIALIZACIÓN PROFESIONAL SUPERVISIÓN DE OBRA

TEMARIO

CONCEPTOS BÁSICOS Y DOCUMENTOS DE OBRA / GESTIÓN DE ALCANCE DE LA PLANIFICACIÓN DE LA OBRA (08 HORAS)
SUPERVISIÓN EN LA GESTIÓN DE LA CALIDAD Y SEGURIDAD (08 HORAS)
MEDIO AMBIENTE Y GESTIÓN DE RIESGOS (08 HORAS)
ADMINISTRACIÓN DE CONTRATOS (08 HORAS)
SUPERVISIÓN EN OBRA DE ACERO ESTRUCTURAL, ACERO DE REFUERZO EN EL CONCRETO, ACABADOS (08 HORAS)
SUPERVISIÓN EN EL PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO DE LAS CIMENTACIONES Y ENCOFRADOS (08 HORAS)
ALBAÑILERÍA Y SUPERVISIÓN DEL CONCRETO EN OBRA (16 HORAS)
SUPERVISIÓN EN INSTALACIONES SANITARIAS, ELECTRICAS Y ELECTROMECAÑICAS (08 HORAS)
GESTIÓN DE PROYECTOS SEGÚN EL PMI Y LEAN CONSTRUCTION (08 HORAS)
FÓRMULA POLINÓMICA, VALORIZACIÓN, REAJUSTES Y LIQUIDACIÓN DE CONTRATOS (08 HORAS)

EXPOSITORES

Dr. Juan Rios Segura	Ing. Luis Colonio Garcia
Mg. Edward Santa Maria Dávila	MSc. Wilfredo Gutiérrez Lazares
Mg. Pavel Chuquivilca López	Mg. Carlos Villegas Martinez
Mg. Vlademir Lozano Cotera	Ing. Rafael Cachay Huamán
Mg. Luis Gotelli Villanueva	Mg. Ana Torre Carrillo
Mg. Jorge Luis Porrás Bayeto	Ing. Eduardo Huari Cama
Mg. José Masías Guillen	Ing. Raúl Icochea Bao
Ing. Yuet Tang Tam	Mg. Jesús Soto Lugo
	Mg. Oscar Miranda Hospinal

INICIO 23 ENERO

SABADOS 9:00 a.m.- 6:00 p.m.
DOMINGOS 9:00 a.m.- 13:00 p.m.
11 semanas (90 horas)

**DEPÓSITO EN EL BCP:
SOLICITAR ORDEN A
CURSOSCECFIC@UNI.EDU.PE
ENVIANDO TUS DATOS: DNI,CEL,EMAIL,
INDICAR FACTURA O BOLETA**



educación
en línea

General S/2,200.00	Pronto Pago S/2,000.00	Cooperativo S/1,900.00
1ra. Cuota S/800.00	1ra. Cuota S/1,000.00 19 ene. 2021	1ra. Cuota S/1,000.00
2da. Cuota S/700.00 10 feb. 2021	2da. Cuota S/1,000.00 20 feb. 2021	2da. Cuota S/900.00 20 feb. 2021
3ra. Cuota S/700.00 10 mar. 2021		

CECFIC