

EDICIÓN N° 36 / AÑO N° I ➤ 3 DE DICIEMBRE DE 2020

NOTICIAS FIC

BOLETÍN DE LA FACULTAD DE
INGENIERÍA CIVIL DE LA UNI



Acreditada por ABET



Engineering
Accreditation
Commission

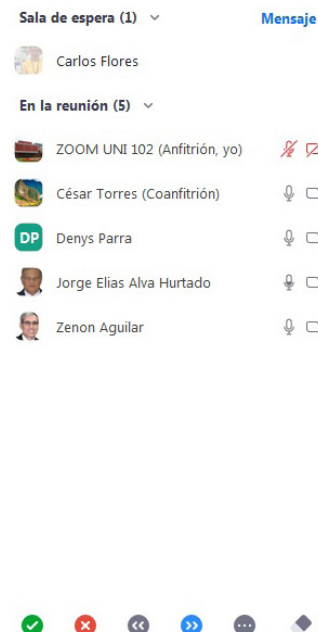
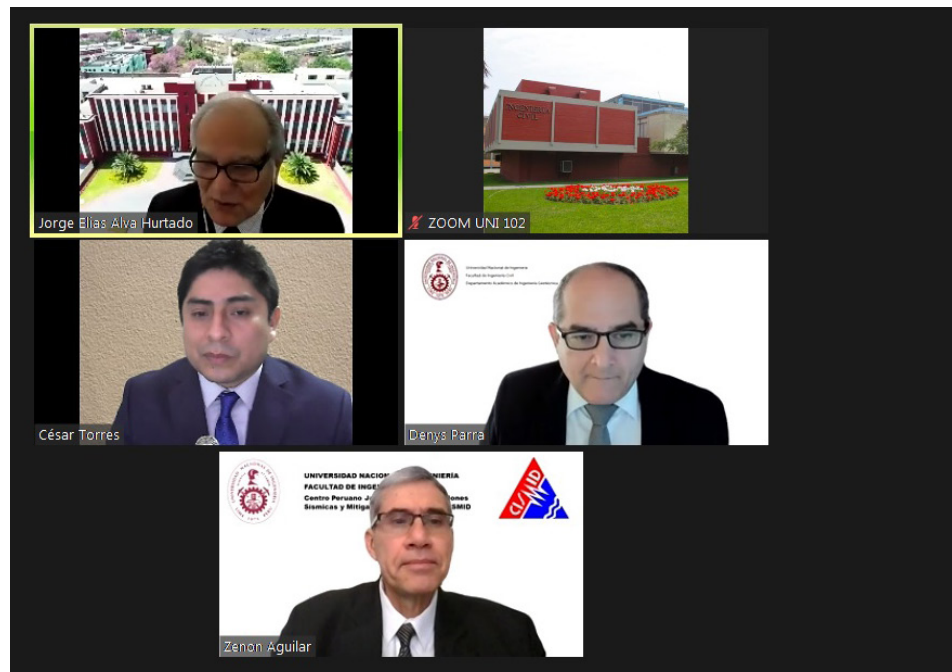
Bachilleres de la FIC presentaron
Sustentaciones de Trabajo
Profesional y Tesis ante Escuela
Profesional



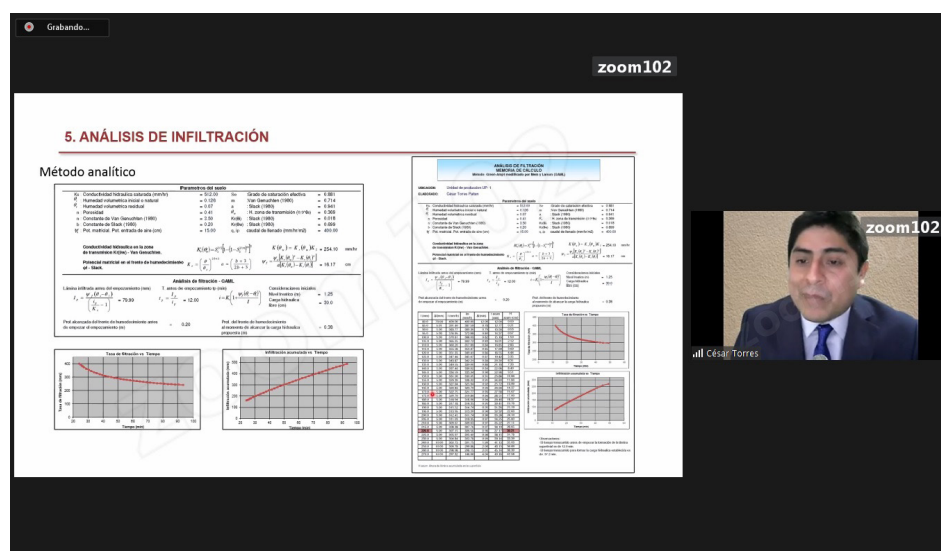
Los bachilleres de la Facultad de Ingeniería Civil refrendaron con éxito, ante los jurados de la Escuela Profesional, sus investigaciones académicas tanto de Sustentación de Trabajo Profesional como las de Tesis para obtener el título de la carrera.

El Bachiller César A. Torres Paitán hizo la Sustentación de Trabajo Profesional con el tema: "Análisis de Infiltración en Lagunas de Salmuera".

Las lagunas de evaporación funcionan como depósi-



CONSAGRADOS EN FACULTAD DE CIVILES

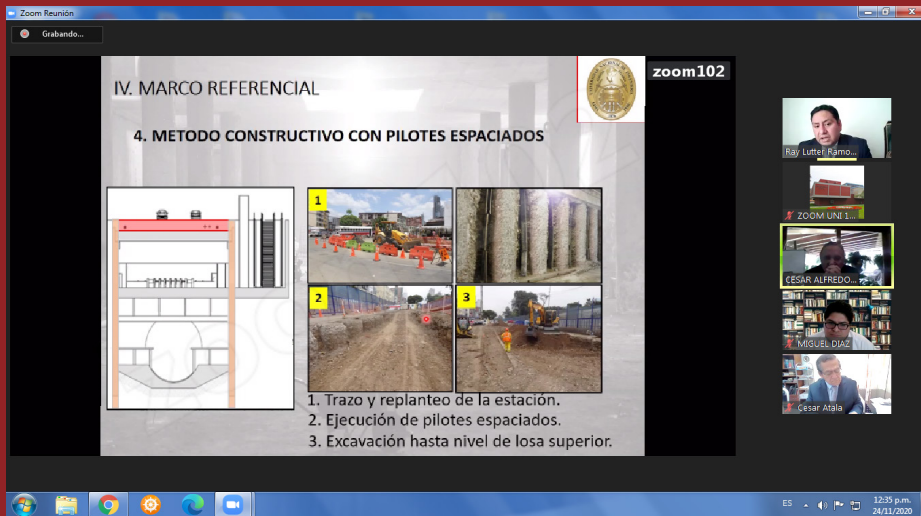


tos temporales para la salmuera extraída del yacimiento geotérmico durante la generación de energía eléctrica y para aprovechar el contenido salino en la producción de sales por concentración de la solución. Académicamente, el emplazamiento de las lagunas permite estudiar

procesos importantes que permitan mejorar el entendimiento sobre fenómenos fisicoquímicos que incluyen evaporación, mezcla, equilibrio químico-mineral entre aguas, sedimentos y con la atmósfera.

Un interés particular es la salmuera geotérmica, cuya formación en ambiente de alta temperatura le confiere características químicas particulares, con predominio en cloruro, sodio y sílice.

Integraron el comité calificador: Presidente Dr. Zenón Aguilar Bardales, Especialista MSc. Denys A. Parra Murrugarra y Asesor Dr. Jorge E. Alva Hurtado, Rector de la Universidad Nacional de Ingeniería. ●



MÉTODOS CONSTRUCTIVOS Y MODELOS DE REHABILITACIÓN EN OBRAS

Proyecto de Línea 2 del Metro de Lima y reparación de sistema de alcantarillados

Por su parte el Bachiller Ray L. Ramos Delgado realizó la Sustentación de Tesis con “Análisis Comparativo de Métodos Constructivos para Estación Subterránea con Pilotes Espaciados y Muros Pantalla”.

La presente investigación muestra la comparación entre el procedimiento constructivo actual para la construcción de la estación subterránea en el proyecto



Línea 2 del Metro de Lima Etapa 1 A y la construcción de estaciones subterráneas usando pilotes espaciados.

El proyecto de la Línea 2, contempla la construcción de 27 km de vía subterránea, entre 10

a 22 m bajo tierra, 1 Patio taller, y 27 Estaciones subterráneas para pasajeros. Esta será la primera vez que en la ciudad de Lima se construyen estaciones subterráneas de pasajeros y túneles para Metros, empleándose diferentes

sistemas constructivos

Los miembros del Jurado fueron: Presidente MSc. César A. Atala Abad, Especialista Dr. Miguel A. Díaz Figueroa y Asesor Dr. César A. Fuentes Ortíz

Finalmente el Bachiller Edison Vargas Dávila presentó la Sustentación de Tesis “Comparación de Obras de Rehabilitación Sin Zanja de Redes de Alcantarillado mediante Métodos Estáticos y Dinámico”

“El impacto generado por el Método Tradicional en la rehabilitación de redes de alcantarillado se debe en gran medida a la apertura de zanjas, y que a su

vez implica costos elevados por el movimiento de tierras y reposición de pavimentos, además la generación de impactos sociales y ambientales...Con relación al frente de trabajo N°01 Ca Las Almenbras donde se aplicó la rehabilitación a través del método PB estático, podemos destacar que el cronograma de trabajo tiene una duración de 52 días...”, concluyó el trabajo.

La comisión evaluadora estuvo conformada por: Presidente Dr. Juan G. Ríos Segura, Especialista Ing. Guillermo A. Córdova Julca y Asesor Ing. Jesús E. Velarde Dorrego. ●

