

EDICIÓN N° 407 | AÑO 11

COMUNIDAD FIC

11 de febrero de 2022



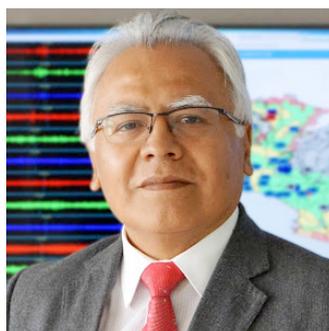
Engineering
Accreditation
Commission



CISMID proyecta

El Centro Peruano Japonés de Investigaciones Sísmicas y Mitigación de Desastres (CISMID-UNI), bajo la dirección del Dr. Fernando Lazares, ha emprendido la tarea de adecuar a la modalidad virtual la labor que realizaba el CESATT antes de la pandemia y continuar así con el programa de sensibilización a la población sobre el tema de los desastres naturales.

CESATT, siglas del Centro de Sensibilización y Aprendizaje sobre Terremotos y Tsunamis, es una dependencia del CISMID-UNI que enseña a la población, de manera didáctica, los efectos de los desastres naturales y la importancia de la prevención. Hasta marzo del



Dr. Fernando Lazares La Rosa.

2020 llegaban al CESATT escolares, pobladores y funcionarios municipales para recibir capacitaciones. En un determinado momento, el público abarrotó las instalaciones del CISMID-UNI.

Ante la necesidad de educar a la población y por el impedimento de congregarse físicamente a los visitantes, la función

del CESATT se trasladará al espacio virtual sin menoscabo de su calidad. En las próximas semanas se realizarán las primeras pruebas de este proyecto, informó el Dr. Lazares.

CISMID-UNI también está comprometido con la ejecución del proyecto SATREPS, que busca el desarrollo de un software que permita al ciudadano informarse desde su celular, luego de ocurrido un sismo, las consecuencias del desastre y las guías que debe seguir para su seguridad.

Está en los planes del CISMID-UNI desarrollar una mesa vibratoria a escala natural que contribuya con las investigaciones que realizan estudiantes y tesisistas. El Dr. Lazares

también indicó que existe el objetivo de que la red de acelerógrafos, actualmente concentrada en Lima, se expanda a nivel nacional.

Asimismo, es un objetivo mejorar el acercamiento con los medios de comunicación para hacer llegar a la población, a través de la prensa, la información real proporcionada por los verdaderos especialistas sobre los sucesos relacionados con los sismos y tsunamis.

De otro lado, el apoyo a las actividades académicas requeridas por la Facultad continuarán de manera permanente, como se viene haciendo desde el año 1986, cuando se creó el CISMID-UNI, puntualizó su director.



CISMID y la UNI actúan frente a la emergencia ecológica

La Universidad Nacional de Ingeniería conformó un grupo científico con especialistas del Centro Peruano Japonés de Investigaciones Sísmicas y Mitigación de Desastres (CISMID-UNI) junto a ingenieros de las facultades de Petróleo, Gas Natural y Petroquímica, y de Ingeniería Ambiental, para realizar estudios sobre el derrame de 10,000 barriles de petróleo en el mar frente a Ventanilla a causa de una aparente negligencia de la empresa Repsol, acaecida el 15 de enero.

A través del procesamiento de imágenes de drones, el equipo logró identificar con claridad las zonas afectadas por el derrame del hidrocarburo, una información necesaria para la ejecución de las labores de limpieza y remediación ambiental.

La técnica se denomina fotogrametría de alta precisión y con ella se ha podido determinar de manera exacta el lugar afectado con geo-



referenciación y extensión del daño.

Las imágenes captadas por los expertos corresponden a las playas Los Pocitos, Hermosa y Conchitas, ubicadas al norte de Lima, hasta donde el petróleo ha

llegado empujado por la corriente marina.

Las imágenes también han podido hacer notar que el hidrocarburo no solo ha conta-

minado las rocas, sino que ha penetrado en la arena, lo que hará más difícil la limpieza de la línea costera.

Además de la identificación de los espacios más afectados, los especialistas han propuesto

acciones para remediar el daño ecológico, como el retiro de la arena y las rocas contaminadas de las playas, aunque en el caso de las rocas existe la posibilidad de rescatarlas con químicos, pero antes se tendría que conocer a fondo qué tipo de petróleo es el que se vertió al mar.

Posteriormente al trabajo de campo, los investigadores del CISMID-UNI realizaron un video de la detección de áreas afectadas mediante la comparación multitemporal y multispectral de imágenes satelitales y una imagen fotogramétrica de alta resolución, para la determinación visual de línea de costa impregnada con el hidrocarburo. El video puede verse en la página web y la página de Facebook del CISMID-UNI.

Webinar: “Diseño de Ciudades Sostenibles y Calles Completas”

Una ciudad sostenible es aquella impulsada por energías renovables, con aire limpio, transporte público y privado inteligente, planificación urbana, participación ciudadana y otras características que proveen calidad de vida a todos los habitantes.

En el marco de la creación de ciudades sostenibles, tenemos el concepto de la calle completa: aquella que incluye al peatón y a todos los medios de transporte (ciclistas, motociclistas, autobuses, automovilistas), de todas las edades y con todo tipo de habilidades motoras.

Como se sabe, desde la primera mitad del siglo XX el automóvil ha sido el protagonista en el escenario vial, dejando de lado a los demás participantes de la movilidad, lo que trajo consecuencias como crecimiento horizontal desmedido, dispersión urbana, contaminación ambiental, accidentes de tránsito, transporte público deficiente, etc.

Para solucionar esos problemas se propone las calles completas, las cuales permitirán una convivencia ordenada de todas las modalidades de movilidad con el siguiente orden de prioridad: peatones, ciclistas, transporte público, transporte de carga y automóviles.

Cómo diseñar calles completas, cómo lograr ciudades sostenibles, son los temas que expondrán el Dr. José Matías y los ingenieros Marcelo Reynoso y Carlos Aiquipa en un webinar organizado por la FIC este viernes 18 de febrero, a las 6:00 de la tarde.

Los ingenieros Marcelo Reynoso y Carlos Aiquipa, profesionales egresados de la FIC, son los ganadores del concurso para Latinoamérica “Modelando ciudades sostenibles” que organizó PTV Group con el objetivo de generar nuevas propuestas o soluciones a los problemas del transporte en las ciudades para ser debatidos en la comunidad, la academia y las

Webinar

Diseño de ciudades sostenibles y calles completas

Viernes 18 Feb.
18:00 horas
Plataforma **zoom**
Inscríbete
imagenfic@gmail.com

Expositores:

- **Ing. Marcelo Reynoso Bartolo**
Ingeniero civil FIC UNI, especialista en diseño vial y movilidad urbana para la MML, modelador de tráfico del Programa DKTI y Promovilidad - ANIDARE, diseñador geométrico y de tráfico para obra El Derby de Invermet. Capacitador.
- **Ing. Carlos Aiquipa Arenaza**
Ingeniero civil FIC UNI, especialista en movilidad urbana sostenible y seguridad vial, consultor para Fondo Metropolitano de Inversión, Proyecto UNI - GIZ. Especialista externo de Josima Consultores Ingenieros.
- **Dr. José Matías León**
Profesor principal de la FIC UNI. Doctor en ciencias de ingeniería e ingeniería estructural por la Universidad Bundeswehr Munich. Exgerente de Programación, Evaluación e Información de Provias Nacional y gerente general de Josima Consultores Ingenieros

Ganadores del Concurso para Latinoamérica Modelando ciudades sostenibles organizado por PTV Group

INGRESO LIBRE previa inscripción
Inscripciones e-mail: imagenfic@gmail.com

**FIC-UNI**

instituciones.

El Dr. José Matías es profesor principal de la FIC con doctorado en ciencias de ingeniería e ingeniería estructural por la universidad Bundeswehr Munich y fue quien asesoró a los ingenieros Reynoso y Aiquipa en el concurso que ganaron, entregándole de esa manera un nuevo galardón internacional a nuestra Facultad.

La conferencia virtual o webinar denominada “Diseño de Ciudades Sostenibles y Calles Completas”

se transmitirá en vivo vía Zoom. El ingreso es libre pero antes los interesados deben inscribirse escribiendo al correo imagenfic@gmail.com su nombre completo e indicando si es estudiante, docente o egresados de la FIC UNI, o si pertenece a otra institución.

Posteriormente, los organizadores estarán contestando el correo confirmando la inscripción y haciendo llegar el link al interesado para que se una a la conferencia en el día y hora indicada.

NUEVO PROFESIONAL



Proyectos con control de calidad

TRABAJO DE SUFICIENCIA PROFESIONAL:

Control de calidad de la obra playa de estacionamiento bajo las calles Lima y Virgen Milagrosa - Miraflores

Bachiller: Gian Christian Huallpa Meza

El objetivo del presente trabajo es describir cómo se debe desarrollar la implementación de un control de calidad a la parte estructural de un proyecto de edificación. Esto se realiza desde la etapa de planificación hasta la etapa de cierre del proyecto. Será de gran utilidad para aquellas empresas o personas que se dediquen a la construcción de proyectos de edificación y quieran implementar un

control de calidad.

El trabajo desarrolla en sus primeros capítulos la planificación del control de calidad de un proyecto de edificación a nivel de cuatro aspectos importantes: procesos constructivos, materiales, equipos de seguimiento y medición, y productos no conformes. Para esto se definieron y elaboraron los documentos y herramientas de control de calidad necesarios como son: procedimientos, plan de

puntos de inspección, formatos de control y las matrices de calidad.

Luego, se desarrolla la implementación del control de calidad detallándose en qué medida se ha ejecutado lo planificado a nivel de calidad para los cuatro aspectos planteados, así como cuáles han sido los resultados obtenidos en cada uno de esos aspectos.

Esos resultados muestran que el control de calidad ha permitido verificar y asegurar que los requisitos del proyecto a nivel de los cuatro aspectos importantes se hayan cumplido.

También ha permitido



Gian Christian Huallpa Meza.

detectar y corregir desviaciones o incumplimientos generados en la etapa de ejecución del proyecto, con la única finalidad de que el resultado final, que es el proyecto de edificación, cumpla con todos los requerimientos a nivel estructural.

Introducción a "Smart cities" es el curso que el Centro de Educación Continua (CEC-FIC) ha preparado con la finalidad de entregar a los participantes los conocimientos básicos de esta materia que está revolucionando la forma de edificar

ciudades modernas y de habitar en ellas.

El curso contiene los conceptos de Smart city, su estructura, planificación, recolección de data, inversión, inteligencia artificial, metaverso y otras tecnologías, el diseño de la

Introdúcese a una Smart City

ciudad y estudios de casos, entre otros temas.

Estará a cargo de docentes de la FIC UNI, Chung Buk National University, Ankara Haci Bayram University y Korean National Sport University.

El inicio de las clases es el 19 de febrero. La duración es de seis semanas y se dictarán los sábados y domingos. Más informes e inscripciones en la página web y el Facebook del CEC-FIC)